

Unidad de accionamiento E-Drive ultimate

Instrucciones de montaje

06/2021

Traducción al español de las instrucciones de montaje originales en alemán

Índice

Preámbulo	3
Disponibilidad	3
Convenciones tipográficas en el texto	3
Derechos de autor	3
Dirección del fabricante.....	3
Seguridad	4
Uso adecuado	4
Instrucciones básicas de seguridad	4
Evitar el peligro de lesiones mortales.....	4
Evitar el peligro de lesiones graves	4
Evitar el peligro de lesiones leves.....	5
Evitar daños materiales y averías de funcionamiento.....	5
Cualificación del personal.....	5
Equipo de protección personal.....	5
Convenciones tipográficas de las indicaciones de peligro.....	6
Convenciones tipográficas de las indicaciones de daños materiales	6
Descripción del equipo	7
Volumen de entrega y equipamiento	7
Finalidad y funcionamiento	8
Placa de identificación.....	8
Asignación de la clavija de conexión.....	9
Características técnicas.....	10
Transporte del equipo	11
Preparación del montaje	12
Tomar las medidas para el montaje	12
Colocación de la placa de unión	12
Colocación de la placa de unión en un bastidor.....	13
Desembalar el equipo.....	13
Montaje del equipo	13
Fijación del equipo.....	14
Conexión del equipo	14
Puesta en marcha del equipo y prueba de funcionamiento	15
Puesta en marcha del equipo	15
Ajuste del microinterruptor.....	15
Comprobación del funcionamiento del desbloqueo de emergencia.....	16
Mantenimiento del equipo	17

Preámbulo

Estas instrucciones de montaje le ayudan a montar la unidad de accionamiento "E-Drive ultimate" de forma segura, rentable y conforme a las disposiciones existentes. Debe montarse sobre un bastidor preparado para ello. Por razones de concisión, en estas instrucciones de montaje a la unidad de accionamiento eléctrico se le llamará "equipo".

Las instrucciones están dirigidas a toda persona encargada del montaje, conexión o mantenimiento del equipo, especialmente a montadores del fabricante de los bastidores.

Todas estas personas deben haber leído y entendido el contenido de estas instrucciones de montaje. Seguir las indicaciones de estas instrucciones de montaje ayuda a evitar peligros y a aumentar la vida útil del equipo. Además de las advertencias de estas instrucciones de montaje, siempre deben tenerse en cuenta las normativas legales y de cualquier tipo que estén vigentes en el lugar de montaje, como por ejemplo:

- Normativas para la prevención de accidentes
- Normativas para un trabajo profesional y seguro

Disponibilidad

Las instrucciones de montaje son un componente del equipo.

Conserve estas instrucciones de montaje siempre junto con la documentación del equipo. Asegúrese de que las instrucciones de montaje siempre estén a disposición del usuario.

Si transfiere el equipo a otro propietario, deben entregarse también estas instrucciones de montaje.

Documentos como la declaración de incorporación del fabricante también forman parte de estas instrucciones de montaje.

Convenciones tipográficas en el texto

Los distintos elementos de estas instrucciones de montaje se presentan con unas determinadas convenciones tipográficas. De este modo, es posible distinguirlos fácilmente:

Texto normal

- Enumeraciones

➤ Pasos de actuación.

-  Estos consejos contienen información adicional como datos específicos para realizar un montaje sencillo del equipo.

Derechos de autor

Estas instrucciones de funcionamiento contienen información sujeta a derechos de autor. Está prohibida la copia, impresión, grabación o reproducción mediante cualquier otro tipo de procedimiento, modificación, reproducción o difusión, ya sea total o parcial, de estas instrucciones de funcionamiento sin autorización escrita de TENTE-ROLLEN GmbH.

© 2021 TENTE-ROLLEN GmbH
Todos los derechos reservados.

Dirección del fabricante

Si necesita más información, póngase en contacto con el fabricante:

TENTE-ROLLEN GmbH
Herrlinghausen 75
D-42929 Wermelskirchen (Alemania)
Teléfono: +49 (0) 21 96 / 99-0
Fax: +49 (0) 21 96 / 99-127
Correo electrónico: info.de@tente.com
Internet: www.tente.com

Encontrará información sobre el distribuidor responsable en www.tente.com.

Seguridad

Uso adecuado

La unidad de accionamiento eléctrico sirve para el desplazamiento controlado de bastidores o camas hospitalarias. Solo puede utilizarse para fines profesionales en interiores y sobre suelos llanos y secos.

El uso adecuado incluye la observación y el cumplimiento de toda la información incluida en este manual, especialmente las advertencias de seguridad y los datos técnicos.

Cualquier otro uso se considerará inadecuado.

Se consideran especialmente inadecuadas las siguientes actividades:

- La utilización en áreas con rampas y pendientes
- El deslizamiento/arrastré sin accionamiento del bastidor en trayectos largos con el equipo bajado (p. ej., el desplazamiento en "tren de arrastre" con el equipo bajado)
- La utilización del equipo en áreas con peligro de explosión
- La utilización del equipo con fines privados
- La utilización del equipo en exteriores, sobre suelos sueltos y sin fijación, así como sobre obstáculos como p. ej. cantos o tapas de alcantarillas
- La utilización del equipo con componentes no autorizados por el fabricante para ser utilizados con dicho equipo
- La utilización del equipo tras modificaciones
- La utilización del equipo para levantar o bajar cargas
- Desguazar el equipo
- La utilización del equipo por personas no autorizadas

Instrucciones básicas de seguridad

Evitar el peligro de lesiones mortales

- Si la conexión del equipo no se realiza correctamente, podrían producirse lesiones mortales por descarga eléctrica.
Conecte la unidad de accionamiento únicamente conforme al esquema de conexiones eléctricas suministrado.

Evitar el peligro de lesiones graves

- Peligro de corte al elevar el rodillo de accionamiento entre la placa de fijación y la carcasa del equipo.
No introduzca nunca las manos entre la placa de fijación y la carcasa del equipo.
- Peligro de corte en las piezas del interior del equipo.
No introduzca nunca las manos en el interior del

equipo, especialmente si está conectado al sistema de control.

- Peligro de aplastamiento en las piezas del interior del equipo. No introduzca nunca las manos en el interior del equipo, especialmente si está conectado al sistema de control.
- Peligro de lesiones cuando se mueve el rodillo de accionamiento.
Durante el servicio, no introduzca nunca las manos entre la placa de fijación y la carcasa del equipo.
Monte el equipo únicamente conforme a los planos de estas instrucciones de montaje.
Asegúrese de que durante el montaje haya colocado un símbolo de peligro de aplastamiento en los lados del bastidor. El equipo solo puede ponerse en marcha si los símbolos de peligro son perfectamente visibles.
- Peligro de lesiones con las piezas giratorias, ya que podrían arrastrar miembros del cuerpo.
No toque nunca las piezas giratorias. Lleve ropa de trabajo ceñida al cuerpo. No lleve joyas ni bisutería suelta. Póngase una redrecilla para el pelo.
- Podrían producirse fracturas óseas si el desbloqueo de emergencia se suelta bruscamente.
Suelte el desbloqueo de emergencia únicamente conforme a las indicaciones de estas instrucciones de montaje.
- Lesiones muy graves al despiezar el equipo causadas por piezas que se encuentran bajo tensión de resorte.
No despieze el equipo bajo ninguna circunstancia.
- Peligro de quemaduras por contacto con superficies calientes.
El equipo puede generar mucho calor durante el servicio.
Evite el contacto con la unidad de accionamiento, especialmente con el motor de desplazamiento.

Evitar el peligro de lesiones leves

- Pueden sufrirse cortes debido a los cantos afilados del equipo.
Lleve guantes de protección cuando vaya a trabajar en el equipo.
- Podrían producirse aplastamientos al accionar el desbloqueo de emergencia.
Accione el desbloqueo de emergencia únicamente conforme a las indicaciones de estas instrucciones de montaje. Lleve guantes de protección resistentes para realizar la prueba de funcionamiento del desbloqueo de emergencia.
- Existe peligro de aplastamiento si el aparato impacta contra personas. Asegúrese de que durante el funcionamiento no se encuentran personas en la dirección de desplazamiento del bastidor.

Evitar daños materiales y averías de funcionamiento

- Si el equipo se utiliza con un sistema de control no adecuado, podrían producirse daños materiales.
Utilice únicamente sistemas de control autorizados por el fabricante para usar con este equipo.
- Daños materiales porque un cable del sistema de control no está fijado.
Asegúrese de que el cable del sistema de control esté bien fijado al bastidor.
- Avería de funcionamiento porque el conector del sistema de control está suelto.
Una vez conectado el equipo, fije el conector con dos tornillos hexagonales en los orificios roscados previstos para ello.
- Avería de funcionamiento debido a una fijación insuficiente.
Apriete los tornillos de fijación del equipo con el par de apriete indicado.
- Daños materiales y averías de funcionamiento por utilizar el equipo en exteriores. Las impurezas y la humedad pueden afectar al funcionamiento y causar daños en el equipo.
Utilice el equipo únicamente conforme al uso previsto.
- Daños materiales provocados por el uso de limpiadores inadecuados.
Utilice únicamente limpiadores que no dañen los materiales del equipo. Consulte con su distribuidor.

Cualificación del personal

El montaje solo puede ser llevado a cabo por personal especializado. El personal especializado debe poseer conocimientos y experiencia en las siguientes áreas:

- Montaje de bastidores, como por ejemplo, camas hospitalarias
- Montaje de dispositivos eléctricos adicionales en bastidores (técnicos electricistas)
- Establecimiento de conexiones para los modelos utilizados
- Todas las indicaciones de estas instrucciones de montaje y de la documentación correspondiente

Equipo de protección personal

Asegúrese de que para todos los trabajos que se realicen en el equipo se lleva la ropa de protección adecuada para la correspondiente tarea. La ropa de protección debe elegirse en función de los posibles riesgos de la tarea en cuestión. La ropa de protección debe proteger especialmente de los siguientes riesgos:

- Lesiones corporales
- Lesiones en las manos
- Lesiones en los pies

Convenciones tipográficas de las indicaciones de peligro



PELIGRO

Las indicaciones con la palabra PELIGRO avisan de una situación peligrosa que podría tener como consecuencia lesiones graves e incluso mortales.



ADVERTENCIA

Las indicaciones con la palabra ADVERTENCIA avisan de una situación peligrosa que posiblemente podría tener como consecuencia lesiones graves e incluso mortales.



PRECAUCIÓN

Las indicaciones con la palabra PRECAUCIÓN avisan de una situación que podría tener como consecuencia lesiones leves o de gravedad media.

Convenciones tipográficas de las indicaciones de daños materiales

¡ATENCIÓN!

Estas indicaciones avisan de una situación que podría ocasionar daños materiales.

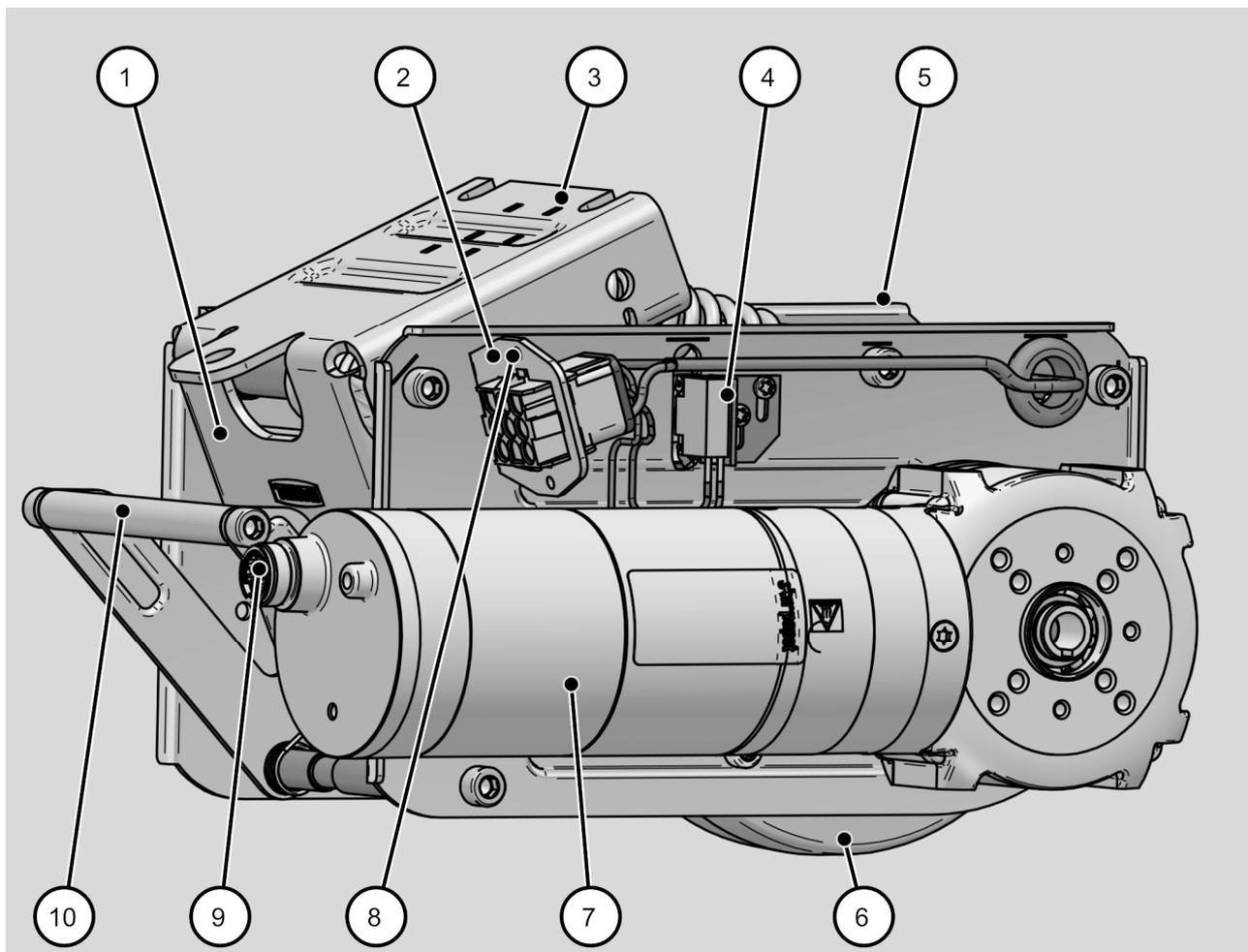
Descripción del equipo

Volumen de entrega y equipamiento

El equipo se suministra ya montado y embalado.

El sistema de control, la alimentación de corriente y el material de fijación no están incluidos en el volumen de entrega.

La siguiente imagen puede variar un poco con respecto al original.

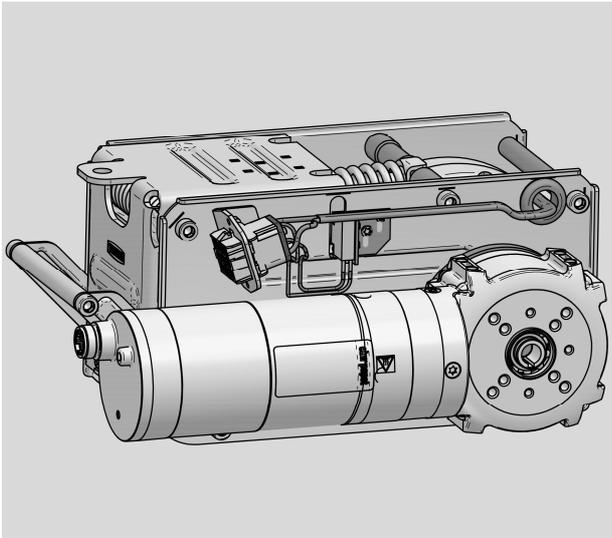


N.º	Pieza
1	Placa de identificación (parte posterior del equipo)
2	Clavija de conexión para el servomotor y el microinterruptor
3	Placa de fijación (opcional con perno roscado M8x25)
4	Microinterruptor
5	Carcasa
6	Rueda de accionamiento
7	Motor de tracción
8	Orificio roscado para asegurar el conector
9	Clavija de conexión para el motor de desplazamiento
10	Palanca del desbloqueo de emergencia

Finalidad y funcionamiento

El equipo sirve para el movimiento controlado de bastidores. Se monta debajo del bastidor y se conecta a un sistema de control y a una alimentación de corriente adecuados para el equipo.

En la posición de reposo/posición inicial, la rueda de accionamiento se eleva a la posición final superior (ver siguiente imagen). Si se acciona el sistema de control, la rueda de accionamiento baja hasta el suelo (ver imagen a la derecha) y el mecanismo de traslación se conecta.

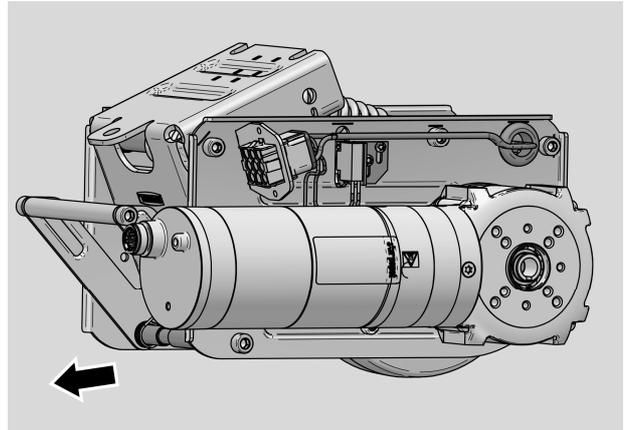


El equipo puede utilizarse en el modo "Desplazamiento continuo" o, de manera opcional, en el modo "Asistente de arranque".

El desbloqueo de emergencia sirve para elevar la rueda de accionamiento en caso de una avería. Si después de eliminar la avería vuelve a conectar el sistema de control y acciona el interruptor de desplazamiento durante tres segundos, el desbloqueo de emergencia se anula. Mientras tanto, la rueda de accionamiento permanece en la posición inicial. Solo al volver a accionar el mecanismo de traslación el equipo vuelve a arrancar en el funcionamiento normal.

El microinterruptor controla la posición inicial de la rueda de accionamiento. Puede deslizar el microinterruptor para adaptarlo al sistema de control.

El equipo tiene una dirección de desplazamiento principal definida (ver sentido de la flecha).



En la dirección contraria, el equipo solo sirve para una maniobra más lenta.

- i** Solo el fabricante puede realizar cambios de componentes y reparaciones (con excepción del cambio de la rueda y el eje).

 - Desmonte el equipo siguiendo los pasos de montaje del bastidor en orden inverso.
 - Envíe el equipo completo a su distribuidor.
- i** Todos los modos operativos descritos, el funcionamiento y el comportamiento se refieren al funcionamiento con el sistema de control TENTE E-Drive ultimate.

Placa de identificación

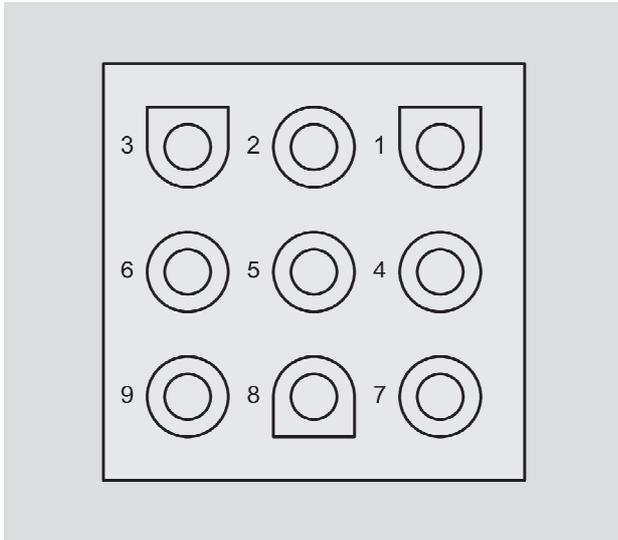
En la placa de identificación encontrará como mínimo los siguientes datos:

- Dirección del fabricante
- Número de serie
- Tensión de alimentación
- Tipo de protección

Asignación de la clavija de conexión

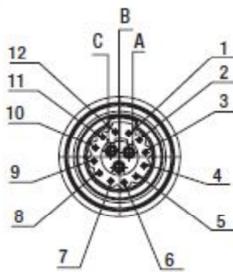
Modelo de la clavija de conexión:

TYCO 350782-1, 09polos UMNL CAP HSG

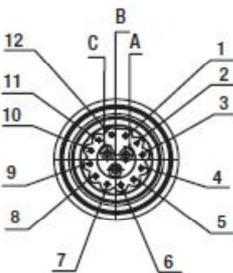


Polo	Componente	Conexión
1	No asignado	–
2	Interruptor de posición	Masa
3	Servomotor	Masa
4	Interruptor de posición	Máximo 24 VCC, Plus
5	Resistencia	Máximo 24 VCC, Plus
6	No asignado	–
7	Servomotor	24 VCC, Plus
8	No asignado	–
9	No asignado	–

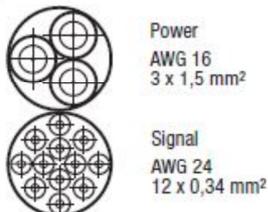
Connector interface ECI-63.XX-K4
(socket on motor)



Wire interface ECI-63.XX-K4
(socket on motor)

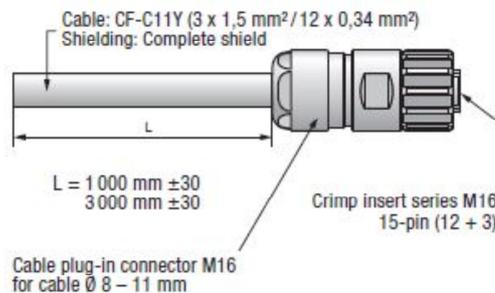


Cable connection VDC-3-49.15-K4
(mounted)



	Wire	Pin	Configuration	Function	AWG
Signal	white	1	IN A	NPN 24V	24
	brown	2	IN B	NPN 24V	
	green	3	IN 1	NPN 24V	
	yellow	4	IN 2	NPN 24V / analog 0...10V / brake	
	grey	5	OUT 1	PNP 24V	
	pink	6	OUT 2	PNP 24V	
	blue	7	OUT 3*	PNP 24V	
	red	8	Analog IN 1	0...10V (differential)	
	black	9	Analog GND	GND for analog IN 1 (differential)	
	violet	10	RS485 A (+)	Progr.-Bus	
	grey-pink	11	RS485 B (-)	Progr.-Bus	
	red-blue	12	U _{Logic}	Logic power supply + (24V)	
Power	grey	A	Ballast	Ballast resistor	16
	brown	B	U _{ZK}	Power supply	
	black	C	GND	Power- / Signal GND	

* Output (OUT 3) is only available on ECI-63.XX-K4



Características técnicas

Dimensiones y peso	
Longitud	máx. 315 mm (desbloqueo de emergencia accionado)
Anchura	178 mm
Altura en posición inicial	140 mm
Altura de montaje	170 mm
Diámetro de la rueda	125 mm, límite de desgaste \varnothing 115 mm
Anchura de la rueda	35 mm
Bandaje de rueda	Goma que no deja huella
Peso	aprox. 6, 5 kg

Valores característicos	
Carga de trabajo máxima (peso del bastidor que se va a desplazar)	En función del modo de funcionamiento y de la resistencia de desplazamiento en el lugar donde se utilice (puede solicitar más información a su distribuidor)
Fuerza de elevación/fuerza de presión máxima	400 N
Velocidad máxima	4 km/h
Modos de servicio nominales	S1: Desplazamiento continuo (estado de suministro) S4: Asistente de arranque (opcional)
Direcciones de desplazamiento	Hacia delante y hacia atrás
Distancia respecto al suelo	30 mm
Irregularidad máxima del suelo	\pm 15 mm
Desbloqueo de emergencia	Mecánico
Fuerza transversal constante en contacto con el suelo	400 N
Tipo de protección	IPX4 (salpicaduras de agua en todas direcciones)
Condiciones ambientales permitidas	Temperatura de servicio de 5 a 40 °C Humedad relativa 90 %, sin condensación
Temperatura de almacenamiento permitida	de -20 a 50 °C

Energía acústica audible IEC 60601-2-52, sección 201.9.6.2.1	
Conexión	80 dB(A)
Conducción	72 dB(A)

Motor de tracción	
Tensión nominal	24 V CC
Corriente nominal	8,5 A
Potencia nominal	178 W
Par nominal	8 Nm
Par de arranque	25 Nm
Número de revoluciones nominal del motor	4000 min ⁻¹
Número de revoluciones nominal del eje de salida del engranaje	196,75 min ⁻¹

Servomotor	
Tensión nominal	24 V CC
Corriente nominal	3,5 A
Potencia nominal	14,8 W
Par nominal	4 N m
Número de revoluciones nominal	35,3 r.p.m

Reservado el derecho a realizar modificaciones técnicas.

- i** El equipo está compuesto por distintos tipos de metal y componentes electrónicos.
- Para recibir más información sobre los materiales utilizados, diríjase a su distribuidor.

Transporte del equipo

- Transporte el equipo en su embalaje original.
- Si no dispone del embalaje original, embálelo de forma que esté protegido de la humedad y de daños mecánicos.

Preparación del montaje

Tomar las medidas para el montaje

- Asegúrese de que el bastidor en el que se va a montar el equipo cumple los siguientes requisitos:
 - Debe haber ajustado el revestimiento de rodadura y la resistencia a la rodadura de las ruedas del bastidor a la masa que se va a desplazar.
Si tiene alguna duda a este respecto, consulte con su distribuidor.
 - En el bastidor tiene que haber una placa de unión con orificios roscados o agujeros de paso adecuados.
 - La placa de unión tiene que estar diseñada de tal forma que las fuerzas que se prevé que genere el accionamiento se puedan transferir de forma segura. El diseño también debe tener en cuenta la fuerza elevadora del equipo. Para recibir ayuda acerca del diseño, póngase en contacto con su distribuidor.
 - La distancia entre el suelo y la placa de unión debe ser de 170 mm.
 - La placa de unión debe estar montada de tal forma que la dirección de desplazamiento principal del equipo coincida con la del bastidor que se va a desplazar.

Si se utiliza como accionamiento para camas hospitalarias y equipos médicos, deben cumplirse adicionalmente los siguientes requisitos:

- Se cumplen las condiciones de la norma IEC 60601-52
- Existen al menos cuatro ruedas en la cama hospitalaria con la función "fijación total"
- El sistema de ruedas dispone de un sistema de fijación central.
- Se observan y se cumplen todas las leyes, normativas y directivas aplicables.

El sistema de control no incluido en el volumen de entrega del equipo debe estar autorizado por el fabricante para usarse con el equipo.

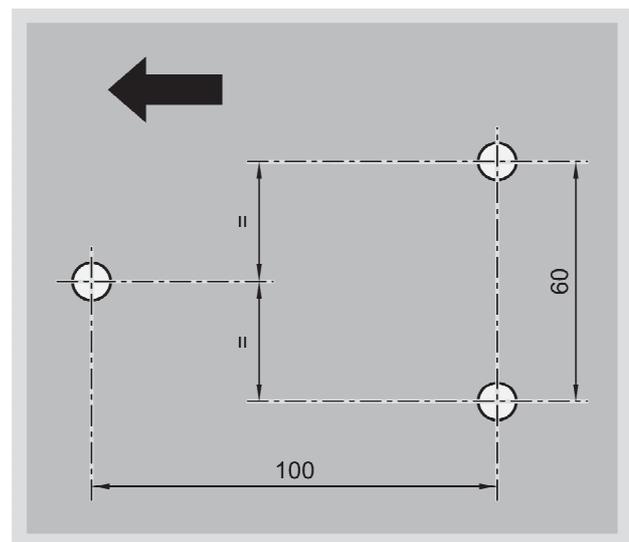
- Póngase en contacto con el fabricante en caso de que desee utilizar un sistema de control que el fabricante no suministra o que no ha sido autorizado por él.

Colocación de la placa de unión

El lugar donde debe colocarse la placa de unión varía en función del uso que se vaya a dar al equipo. Esta puede montarse en el centro entre las rodaduras del bastidor o también descentrada. Sin embargo, la colocación en el centro es más recomendable.

- Si tiene preguntas sobre la colocación de la placa de unión, póngase en contacto con su distribuidor.
- Asegúrese de que se hayan realizado los siguientes preparativos en la placa de unión:

- La placa de unión debe cumplir los requisitos indicados en el apartado anterior.
- Para fijar el equipo, en la placa de unión debe haber tres agujeros de fijación con un diámetro de 9 mm o tres orificios roscados M8. La profundidad de atornillado debe ser de al menos 10 mm. La disposición de los agujeros de fijación depende de la dirección de desplazamiento principal deseada (ver flecha).

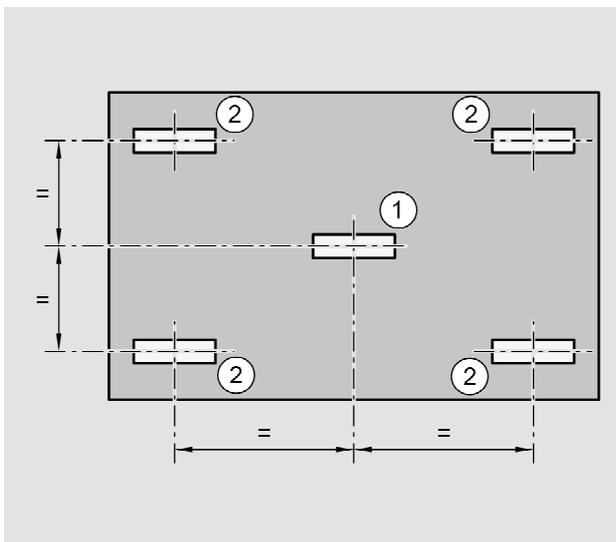


Colocación de la placa de unión en un bastidor

i Este procedimiento se aplica solo si se utiliza un equipo.

La placa de unión del bastidor debe estar colocada de tal forma que la rueda de accionamiento (1) del equipo esté alineada en paralelo respecto a las ruedas (2). Al colocar la rueda de accionamiento, es preciso tener en cuenta los siguientes puntos:

- Si la rueda está descentrada y el peso no está distribuido de manera uniforme sobre el bastidor, el bastidor podría elevarse lateralmente al comenzar el desplazamiento de la rueda de accionamiento. En este caso, póngase en contacto con su distribuidor.
- Cuanto más hacia el exterior del bastidor esté montada la rueda de accionamiento, mayor será el peligro de aplastamiento al levantar o bajar la rueda.



N.º	Descripción
1	Rueda de accionamiento
2	Ruedas giratorias

➤ Fije la placa de unión en la posición deseada.

i Si la posición de montaje es diferente o si se utilizan otras ruedas, póngase en contacto con su distribuidor.

Desembalar el equipo



PRECAUCIÓN

Podrían producirse lesiones debido a los cantos afilados del equipo.

➤ Lleve guantes de protección cuando vaya a trabajar en el equipo.

- Extraiga el equipo del embalaje.
- Compruebe que el equipo no presenta daños de transporte.
- En caso de que aprecie algún daño de transporte, póngase en contacto con su distribuidor.

Montaje del equipo

Para el montaje del equipo en el bastidor preparado para ello, necesita lo siguiente:

- Este equipo (unidad de accionamiento)
- Llave dinamométrica con rango de ajuste de hasta 20 N m
- Tres tornillos M8, clase de resistencia mínima 8.8 (DIN EN 24017). Elija la longitud de los tornillos según el tipo de fijación (orificios roscados o agujeros de paso en la placa de unión).
- En el tipo de fijación con agujeros de paso, adicionalmente tres tuercas M8 de la clase de resistencia 8
- Las herramientas correspondientes en función del tipo de fijación

Fijación del equipo



PRECAUCIÓN

Podrían producirse lesiones debido a los cantos afilados del equipo.

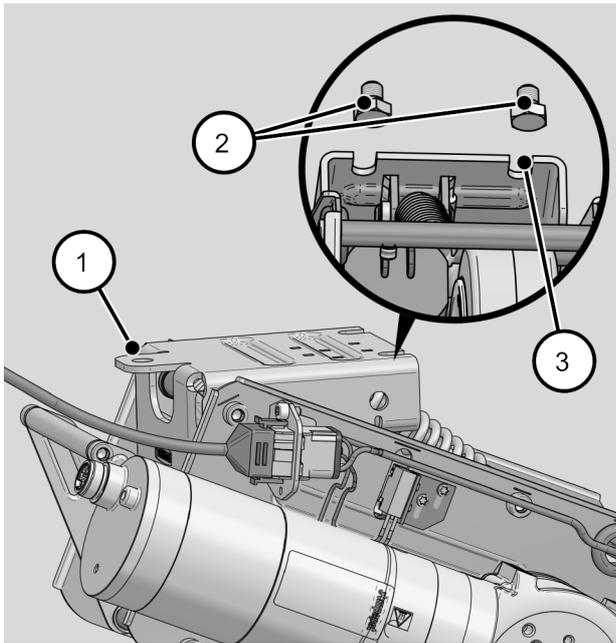
- Lleve guantes de protección cuando vaya a trabajar en el equipo.

Para fijar el equipo al bastidor, proceda como se indica a continuación:

- Gire los dos tornillos (2) introduciéndolos ligeramente en los orificios roscados de la placa de unión.

O bien

- Fije los dos tornillos (2) sueltos con las tuercas a la placa de unión.
- Deslice el equipo con los orificios abiertos de la placa de fijación (3) sobre los dos tornillos premontados.
- Introduzca el tercer tornillo por el orificio (1) de la placa de fijación y asegúrelo a la placa de unión.
- Apriete los tres tornillos con un par de apriete de 20 N m.



Si utiliza un equipo con pernos de anclaje, proceda de la siguiente manera:

- Introduzca los pernos de anclaje del equipo a través de los agujeros correspondientes de la placa de unión.
- Fije el equipo a la placa de unión con tres tuercas.
- Apriete las tuercas con un par de apriete de 20 N.

Conexión del equipo



PELIGRO

Peligro de muerte por una descarga eléctrica si la conexión del aparato no se realiza correctamente.

- Conecte el equipo únicamente conforme al esquema de conexión de la página 9.

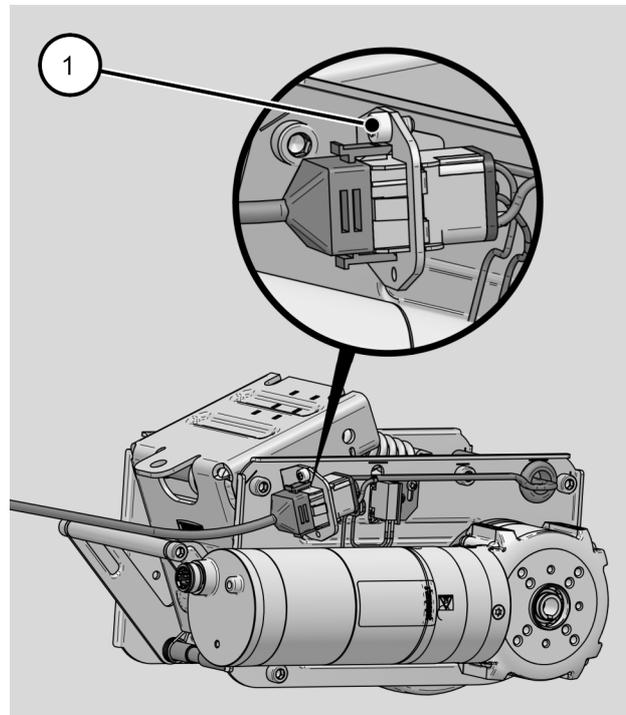
¡ATENCIÓN!

Si las conexiones no se realizan correctamente, podrían producirse daños materiales o averías de funcionamiento en el equipo.

- Asegúrese de que la asignación de las conexiones del sistema de control y del equipo coinciden.

Para conectar el equipo al sistema de control, proceda como se indica a continuación:

- Retire el tornillo cilíndrico (1) M4 x 6.
- Conecte el conector del sistema de control en la clavija de conexión del equipo hasta que encaje.
- Asegure la posición del conector con el tornillo cilíndrico (1) M4 x 6.
- Apriete el tornillo cilíndrico (1) con la mano.



Puesta en marcha del equipo y prueba de funcionamiento

Puesta en marcha del equipo



ADVERTENCIA

Peligro de corte al elevar el rodillo de accionamiento entre la placa de fijación y la carcasa del equipo.

- No introduzca nunca las manos entre la placa de fijación y la carcasa del equipo.

Cuanto más hacia el exterior del bastidor esté montada la rueda de accionamiento, mayor será el peligro de aplastamiento al levantar y bajar la rueda.



ADVERTENCIA

Peligro de corte en las piezas del interior del equipo.

- No introduzca nunca las manos en el interior del equipo, especialmente si está conectado al sistema de control.

- En caso de utilizar el equipo en camas hospitalarias o en equipos médicos, asegúrese de que se observen y se cumplan todas las leyes, normativas y directivas aplicables.

¡ATENCIÓN!

Si el peso no está uniformemente distribuido y el equipo se monta descentrado, el bastidor podría elevarse lateralmente al bajar la rueda de accionamiento.

- Asegúrese de que la carga esté distribuida de manera uniforme sobre el bastidor.



ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras por contacto con superficies calientes.

El equipo puede generar mucho calor durante el servicio.

- Evite el contacto con la unidad de accionamiento, especialmente con el motor de desplazamiento.

- Ponga el equipo en marcha como se describe en el manual de servicio del sistema de control conectado.

Ajuste del microinterruptor

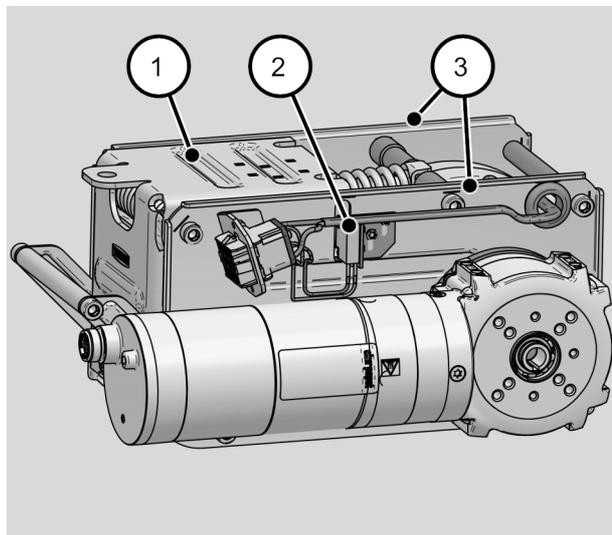
Ajustando el microinterruptor puede adaptar el equipo a distintos sistemas de control. Para el ajuste necesita un destornillador adecuado para el tipo de tornillo.

El microinterruptor se encarga de desconectar el servomotor que eleva la rueda de accionamiento. Desplazando el microinterruptor (2) puede ajustar la altura a la que debe elevarse la rueda de accionamiento:

- Para elevar a mayor altura la rueda de accionamiento, deslice el microinterruptor hacia abajo.
- Para elevar a menos altura la rueda de accionamiento, deslice el microinterruptor hacia arriba.

El fabricante recomienda ajustar el microinterruptor de tal forma que en la posición inicial, los cantos superiores de la carcasa (3) se encuentren en paralelo respecto a la placa de unión (1).

Si el microinterruptor no se conecta al levantar, vuelva a bajar y a levantar de nuevo la unidad. A continuación, se producirá un aviso de fallo a través del sistema de control TENTE. Será necesario volver a ajustar la posición del microinterruptor para seguir deslizando hacia arriba.





ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento en las piezas del interior del equipo.

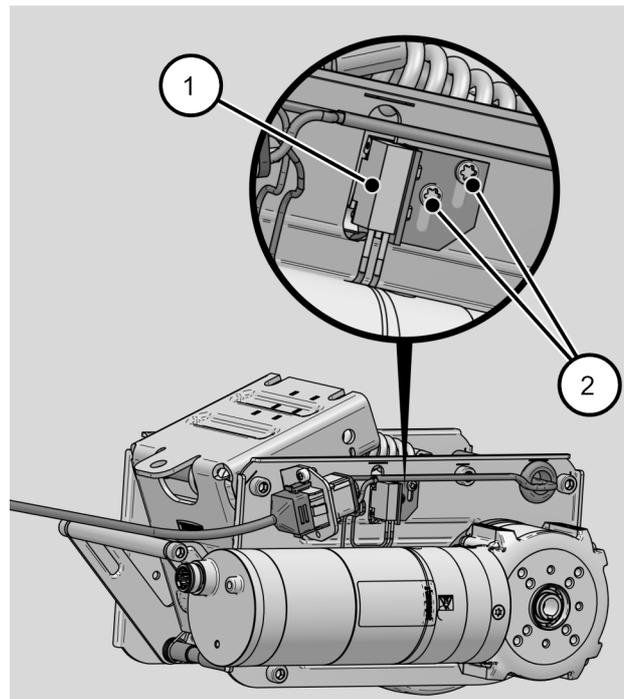
- No introduzca nunca las manos en el interior del equipo, especialmente si está conectado al sistema de control.
- Antes de realizar trabajos en el equipo, retire el conector del sistema de control.

¡ATENCIÓN!

Si el microinterruptor no está correctamente ajustado, pueden producirse averías de funcionamiento al restablecer el desbloqueo de emergencia.

- Asegúrese de que el microinterruptor esté bien ajustado.
- Ajuste el microinterruptor como se describe en el siguiente apartado.

- En caso de que quiera realizar alguna consulta, póngase en contacto con su distribuidor.
- Asegúrese de que el equipo esté desconectado de la alimentación de corriente.
- Suelte los dos tornillos (2).
- Deslice el microinterruptor (1) a la posición deseada.
- Apriete los dos tornillos (2) con la mano.
- Conecte el equipo a la alimentación de corriente.
- Compruebe si la rueda de accionamiento se eleva a la posición inicial.
- Repita el ajuste si la rueda de accionamiento no se eleva de la forma deseada.



Comprobación del funcionamiento del desbloqueo de emergencia

Después de la puesta en marcha, compruebe el funcionamiento del desbloqueo de emergencia.

En la prueba de funcionamiento, el equipo debe encontrarse en la misma posición que durante el servicio.

- Desconecte el sistema de control.



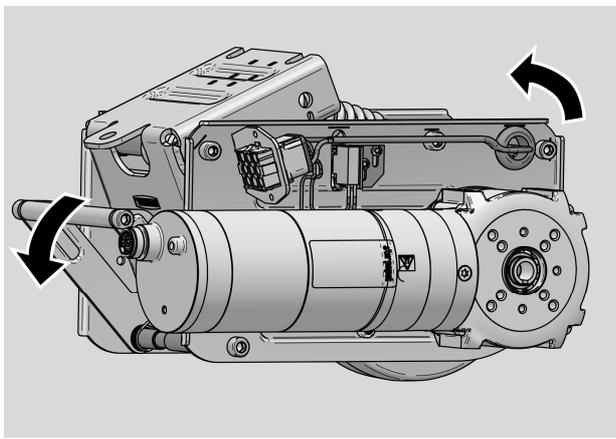
PRECAUCIÓN

Peligro de aplastamiento al accionar el desbloqueo de emergencia.

- Al accionar el desbloqueo de emergencia, asegúrese de que ningún miembro del cuerpo pueda engancharse entre la palanca y la carcasa del equipo o el bastidor.
- Póngase guantes de protección resistentes para realizar la prueba de funcionamiento.

- Para accionar el desbloqueo de emergencia y elevar la rueda de accionamiento, tire hacia abajo de la palanca con fuerza hasta sentir como encaja.

El accionamiento no se eleva completamente hasta la posición inicial. La palanca permanece bloqueada en la posición inferior.



ADVERTENCIA

Peligro de fracturas óseas o de aplastamiento si la palanca enclavada se suelta violentamente.

- Suelte la palanca únicamente como se describe aquí.

- Conecte el sistema de control.
- Accione el interruptor de desplazamiento durante tres segundos.

El desbloqueo de emergencia se anula. La rueda de accionamiento se desplaza a la posición inicial.

- Accione nuevamente el interruptor de desplazamiento.

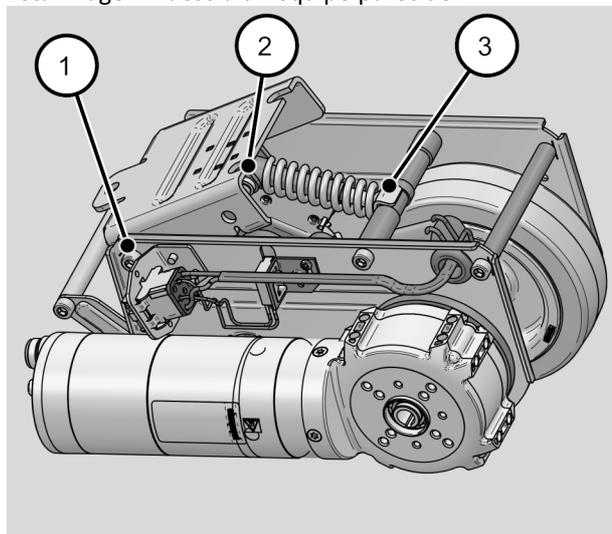
La rueda de accionamiento baja en modo de funcionamiento normal. De no ser el caso, proceda como se indica a continuación:

- Desconecte el sistema de control.
- Asegúrese de que la conexión del sistema de control se haya realizado correctamente y de que este funcione sin problemas.
- Asegúrese de que el microinterruptor esté en la posición correcta.
- Repita la prueba de funcionamiento.
- Si su equipo no funciona correctamente, póngase en contacto con su distribuidor.

Mantenimiento del equipo

Para garantizar un funcionamiento seguro y eficaz, y prevenir daños, debe lubricar los siguientes puntos en intervalos de 5.000 ciclos (bajada y elevación). Utilice para ello aceite de pulverización o grasa de pulverización.

Esta imagen muestra un equipo parecido.



N.º	Pieza
1	Punto de apoyo (ambos lados)
2	Punto de apoyo de manguito guía
3	Punto de apoyo de perno de guía