

# RÉFÉRENCE CLIENT TRANSPORTS EXTRÊMES AVEC OMIKRON QUADRO



**TENTE**

BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



CRH

CRH2A-2052

AVT

Right  
右

A

# DES ROULETTES QUI SUPPORTENT 63 000 KILOS ? AUCUN PROBLÈME

63 000 kilogrammes, cela correspond environ au poids de 18 petits camions. C'est aussi le poids du chargement que les transporteurs de charges lourdes de notre client belge AVT Europe doivent supporter. Pour ses nouveaux modèles, l'entreprise recherchait des roulettes adaptées et nous a demandé si nous pouvions livrer une solution qui supporte ce poids. Notre réponse : aucun souci.

## LA SITUATION INITIALE

AVT Europe NV fabrique des transporteurs de charges lourdes autoguidés qui permettent de déplacer des marchandises telles que des pièces d'avions ou des wagons de trains. Les transporteurs ressemblent à des plateformes roulantes, équipées d'un système électronique intelligent. Ils sont pilotés à distance et peuvent porter des charges allant jusqu'à 100 tonnes.

## UNE CONSTRUCTION COMPACTE, UNE GRANDE CAPACITÉ DE CHARGE ROULANTE

Le poids du chargement est réparti uniformément sur toutes les roulettes à l'aide de coussins d'air. Le transporteur de charges lourdes dispose de roulettes porteuses et des roues motrices. Les premières sont toujours utilisées et s'occupent de la charge principale. Les roues motrices quant à elles sont abaissées au sol de manière automatique en cas de besoin pour mettre le transporteur en mouvement.

Pour AVT, il est important que toutes les roulettes aient un diamètre relativement petit tout en pouvant supporter des charges élevées; douze tonnes en mouvement et jusqu'à 20 tonnes à l'arrêt. Une qualité exceptionnelle et une longévité maximale jouent ici un rôle décisif. En effet, les transporteurs sont entre autres utilisés dans des entreprises de renom telles que Daimler et

Airbus ou l'institut de recherche nucléaire CERN où ils doivent assurer le transport fiable de marchandises de très grande valeur.

AVT propose donc à ses clients exigeants des produits qui convainquent avec leur 20 ans de durée de vie et sont livrés avec une garantie de 24 mois. Notre mission était de mettre à disposition des roulettes qui répondent sans compromis à ces diverses exigences.

## NOTRE SOLUTION DE MOBILITÉ INTELLIGENTE

Pour affronter les conditions d'utilisation extrêmes, nos roulettes spéciales quadruplées Omega ont été utilisées. Elles se caractérisent par leur conception spécifique : les roulettes ont deux roues jumelées de chaque côté de la fourche. Cela leur procure une capacité de charge bien plus importante. En parallèle, pourtant, les centres de gravité sont bas, ainsi la charge est répartie sur une plus grande surface de contact.

Elles sont ainsi particulièrement faciles à manœuvrer sous très forte charge. C'est parce que la contre-rotation des roues autour du point central rend la résistance au roulage et pivotement significativement plus faible qu'avec une seule roue. L'effet différentiel donne à la roulette Omega quadro son agilité incomparable.



La roulette a été faite sur-mesure et développée en étroite collaboration avec l'équipe AVT. La roue a un diamètre de 400 millimètres et une hauteur totale de 500 millimètres. Autre avantage crucial : le matériau de roulement en contact avec le sol est du polyuréthane, connu pour ses caractéristiques de manœuvrabilité et sa facilité de roulement. Naturellement, nous avons relevé le défi de manière holistique et fourni à AVT une solution intelligente dans laquelle tous les composants sont parfaitement coordonnés ensemble.

#### **EXCELLENTE DURABILITÉ ET ADAPTATION RAPIDE AUX BESOINS DU MARCHÉ**

Les transporteurs forte charge AVT sont capables de déplacer des biens d'un poids total de 63 tonnes. Le design bien réfléchi des roues garantit une durabilité maximale et une résistance de roulement accrue. Ce tournant permet à AVT d'installer des solutions moins puissantes dans ses transporteurs et ainsi économiser des coûts et de l'énergie.

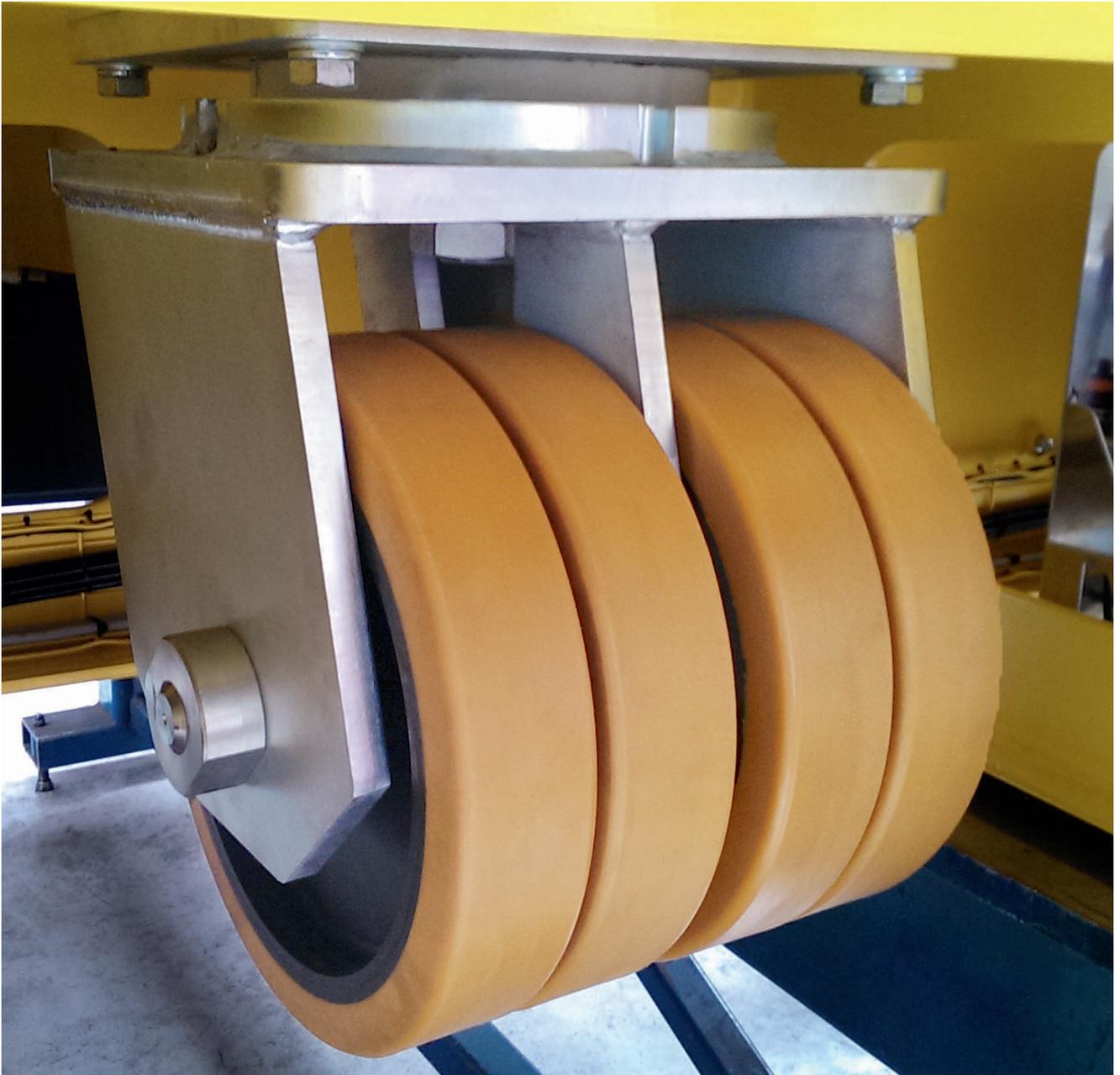
De plus, l'entreprise peut compter à 100% sur quelque chose d'autre : sur nous. En effet, nos équipes de Belgique travaillent étroitement avec AVT et sont le support technique du fournisseur de transporteurs forte charge dans tous les futurs développements. Nous sommes très flexibles et nous pouvons par conséquent répondre à leur croissance. C'est sans aucun doute aussi la raison pour laquelle AVT envisage d'utiliser les roulettes TENTE dans ses futurs projets.

**De plus, l'entreprise peut compter à 100% sur quelque chose d'autre : sur nous.**



*„Ce qui nous a convaincu, c'est la longévité des roulettes, ainsi que le savoir-faire de nos partenaires chez TENTE.“*

Maarten Van Looveren, directeur général de AVT Europe





[www.tente.com](http://www.tente.com)



PRODUCTIVITÉ



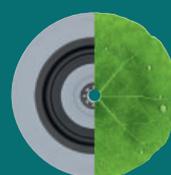
SÉCURITÉ



DESIGN



DURABILITÉ



ENVIRONNEMENT