

Groupe propulseur E-Drive ultimate Instructions de montage

06/2021

Traduction des instructions de montage originales allemandes

TENTE

BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.

Sommaire

Avant-propos	3
Disponibilité.....	3
Repères dans le texte.....	3
Droits d’auteur.....	3
Adresse du fabricant.....	3
Sécurité	4
Utilisation conforme à l’usage prévu.....	4
Consignes fondamentales de sécurité.....	4
Empêcher les dommages matériels et les dysfonctionnements.....	5
Qualifications du personnel.....	5
Équipement de protection individuelle.....	5
Repères associés aux indications de danger.....	6
Repères associés aux indications de dommages matériels.....	6
Description de l’appareil	7
Étendue de livraison et aperçu de l’appareil.....	7
Tâche et fonctionnement.....	8
Affectation de la douille de raccordement.....	9
Caractéristiques techniques.....	10
Transporter l’appareil	11
Préparer le montage	12
Créer les conditions nécessaires au montage.....	12
Installer l’adaptateur de jonction.....	12
Déballer l’appareil.....	13
Monter l’appareil	13
Fixer l’appareil.....	14
Raccorder l’appareil.....	14
Mettre l’appareil en service et tester le fonctionnement	15
Mettre l’appareil en service.....	15
Régler le microrupteur.....	15
Tester le fonctionnement du déverrouillage de secours.....	16
Maintenance de l’appareil	17

Avant-propos

Ces instructions de montage vous aideront à monter le groupe propulseur électrique « E-Drive ultimate » de manière sûre, économique et conforme. Celles-ci concernent le montage sur un châssis préparé à cet effet. Dans les présentes instructions de montage, le groupe propulseur électrique est désigné par le terme « appareil ».

Celles-ci s'adressent aux personnes chargées du montage, du raccordement ou de l'entretien de l'appareil, et tout particulièrement aux monteurs actifs chez le fabricant des châssis.

Toutes ces personnes doivent avoir pris connaissance du contenu de ces instructions de montage et les avoir comprises. Le respect des consignes de ces instructions de montage aide à éviter les dangers et à augmenter la fiabilité et la durée de vie de l'appareil. Outre les consignes des présentes instructions de montage, veuillez également toujours respecter les réglementations légales et autres réglementations en vigueur sur le lieu de montage, telles que les :

- Règlements de prévention des accidents
- Règlements relatifs à un travail sûr et dans les règles de l'art

Disponibilité

La notice de montage fait partie intégrante de l'appareil.

Elle doit toujours être conservée avec la documentation de l'appareil. Veillez à ce qu'elle soit à portée de main de l'utilisateur.

En cas de cession de l'appareil à un autre propriétaire, livrez toujours la notice de montage avec celui-ci.

Cette notice de montage comprend d'autres documents, tels que la déclaration d'incorporation du fabricant.

Repères dans le texte

Certains éléments de cette notice de montage sont signalés par des repères. Vous pouvez ainsi facilement reconnaître s'il s'agit de l'un des éléments suivants :

Texte normal

- Énumérations

➤ Étapes d'une action.

- ① Ces conseils contiennent des informations supplémentaires, telles que des indications particulières concernant le montage de l'appareil.

Droits d'auteur

Ces instructions d'utilisation contiennent des informations soumises aux droits d'auteur. Ces instructions d'utilisation ne peuvent pas être copiées, imprimées, adaptées d'une quelconque manière ou encore reproduites, éditées, photocopiées ou diffusées par d'autres procédés, que ce soit en partie ou dans leur intégralité, sans l'accord écrit préalable de TENTE-ROLLEN GmbH.

© 2021 TENTE-ROLLEN GmbH

Tous droits réservés.

Adresse du fabricant

Veuillez vous adresser au fabricant pour toutes autres informations :

TENTE-ROLLEN GmbH

Herrlinghausen 75

D-42929 Wermelskirchen

Téléphone : +49 (0) 21 96 / 99-0

Fax : +49 (0) 21 96 / 99-127

E-mail : info.de@tente.com

Internet : www.tente.com

Les informations du partenaire de distribution qui vous est affecté sont disponibles sur Internet à l'adresse suivante www.tente.com.

Sécurité

Utilisation conforme à l'usage prévu

Le groupe propulseur électrique est utilisé pour le déplacement contrôlé du châssis ou des lits d'hôpital. Il est destiné exclusivement à une utilisation professionnelle, à l'intérieur et sur des sols plats et secs.

L'utilisation conforme à l'affectation implique également le respect et l'observation de toutes les indications des présentes instructions, en particulier des consignes de sécurité et caractéristiques techniques.

Toute autre utilisation de l'appareil est considérée comme non-conforme à l'affectation.

Les activités suivantes sont tout particulièrement considérées comme non-conformes à l'affectation :

- Utilisation dans des zones comportant des montées ou des descentes
- Pousser/tirer le châssis sans entraînement avec l'appareil abaissé (p. ex. conduite dans le « train logistique » avec l'appareil abaissé)
- Utilisation de l'appareil en atmosphères explosibles
- Utilisation de l'appareil dans le secteur privé
- Utilisation de l'appareil à l'extérieur, sur des sols instables et irréguliers, ainsi que pour franchir des obstacles, tels que des bordures ou caniveaux d'évacuation, p. ex.
- Utilisation de l'appareil avec des composants non homologués par le fabricant pour ce dernier
- Utilisation de l'appareil après y avoir apporté des modifications
- Utilisation de l'appareil pour lever ou abaisser des charges
- Démontage de l'appareil
- Utilisation de l'appareil par des personnes non autorisées

Consignes fondamentales de sécurité

Éviter le danger de blessures mortelles

- Risque de blessures mortelles par électrocution suite à un mauvais raccordement de l'appareil.
Le raccordement de l'unité d'entraînement doit obligatoirement se faire selon le schéma de raccordement électrique.

Éviter le danger de blessures graves

- Risque de cisaillement lors du levage du galet d'entraînement entre la plaque de fixation et le boîtier de l'appareil.

Ne mettez jamais les mains entre la plaque de fixation et le boîtier de l'appareil.

- Risque de cisaillement sur les pièces intérieures de l'appareil.
Ne mettez jamais les mains à l'intérieur de l'appareil, surtout lorsqu'il est raccordé à la commande.
- Risque d'écrasement sur les pièces intérieures de l'appareil. Ne mettez jamais les mains à l'intérieur de l'appareil, surtout lorsqu'il est raccordé à la commande.
- Risque de blessure lors du déplacement du galet d'entraînement.
Ne mettez jamais les mains entre la plaque de fixation et le boîtier de l'appareil pendant le fonctionnement. Montez l'appareil uniquement conformément aux schémas des présentes instructions de montage. Assurez-vous qu'un symbole de danger rappelant les risques d'écrasement soit apposé sur les côtés du châssis lors du montage. L'appareil ne peut être utilisé que lorsque les symboles de danger sont bien visibles.
- Risque de blessures par happement de parties du corps sur les pièces en rotation.
Ne touchez jamais les pièces en rotation. Portez des vêtements près du corps. Ne portez pas de bijoux flottants. Protégez vos longs cheveux avec un filet.
- Fractures possibles en cas de déblocage violent du déverrouillage d'urgence.
Desserrez uniquement le déverrouillage d'urgence en respectant les consignes des présentes instructions de service.
- Très graves blessures possibles causées par les pièces soumises à une tension de ressort lors du démontage de l'appareil.
Ne démontez en aucun cas l'appareil.
- Risque de brûlures en cas de contact avec les surfaces chaudes.
L'appareil peut s'échauffer fortement pendant le fonctionnement.
Évitez tout contact avec le groupe propulseur, et plus particulièrement avec le moteur de traction.

Éviter le risque de blessures légères

- Les arêtes tranchantes de l'appareil peuvent causer des coupures.
Le port de gants de protection est obligatoire lors de la réalisation de travaux sur l'appareil.
- Risque d'écrasement lors de l'actionnement du déverrouillage de secours.
L'actionnement du déverrouillage de secours doit impérativement se faire selon les instructions fournies dans la présente notice de montage. Veillez à porter des gants de protection stables lors de l'essai de fonctionnement du déverrouillage de secours.
- Risque d'écrasement suite à la collision de l'appareil avec des personnes. Lors de l'exploitation de

l'appareil, assurez-vous qu'aucune personne ne se trouve dans le sens de déplacement du châssis.

Empêcher les dommages matériels et les dysfonctionnements

- Dommages matériels causés par l'utilisation avec une commande inappropriée.
N'utilisez que les commandes autorisées par le fabricant pour votre appareil.
- Dommages matériels causés par un câble lâche de la commande.
Assurez-vous que le câble de la commande est bien fixé sur le châssis.
- Dysfonctionnement causé par des connecteurs lâches de la commande.
Après le raccordement de l'appareil, fixez bien le connecteur sur les alésages filetés prévus à cet effet en utilisant deux vis à six pans creux.
- Dysfonctionnement causé par une fixation insuffisante.
Pour assurer la fixation de l'appareil, serrez les vis en appliquant le couple prescrit.
- Dommages matériels et dysfonctionnements en cas d'utilisation à l'extérieur. Les saletés et l'humidité peuvent affecter le fonctionnement et endommager l'appareil.
N'utilisez l'appareil que conformément à l'usage prévu.
- Dommages matériels causés par des produits de nettoyage inappropriés.
N'utilisez que des produits de nettoyage inoffensifs pour les matériaux de l'appareil. Veuillez contacter votre partenaire de distribution à ce sujet.

Qualifications du personnel

Seul un personnel spécialisé est autorisé à effectuer les travaux de montage. Ce personnel doit avoir des connaissances et de l'expérience dans les domaines suivants :

- Montage de châssis, comme ceux des lits hospitaliers
- Montage d'équipement auxiliaire électrique sur les châssis (électriciens spécialisés)
- Réalisation des connexions pour les types utilisés
- Toutes les instructions contenues dans la présente notice de montage et la documentation associée

Équipement de protection individuelle

Lors de la réalisation de travaux sur l'appareil, assurez-vous de porter les vêtements de protection prescrits pour la tâche respective. Le choix des vêtements de protection doit se faire en fonction des risques inhérents

à la tâche en question. Les vêtements de protection doivent notamment protéger contre les risques suivants :

- Blessures corporelles
- Blessures aux mains
- Blessures aux pieds

Repères associés aux indications de danger



DANGER

Les remarques comportant le mot DANGER signalent une situation dangereuse susceptible d'entraîner le décès ou de graves blessures.



AVERTISSEMENT

Les remarques comportant le mot AVERTISSEMENT signalent une situation dangereuse qui peut éventuellement provoquer le décès ou de graves blessures.



PRUDENCE

Les remarques comportant le mot PRUDENCE signalent une situation entraînant des blessures légères ou moyennement graves.

Repères associés aux indications de dommages matériels

ATTENTION !

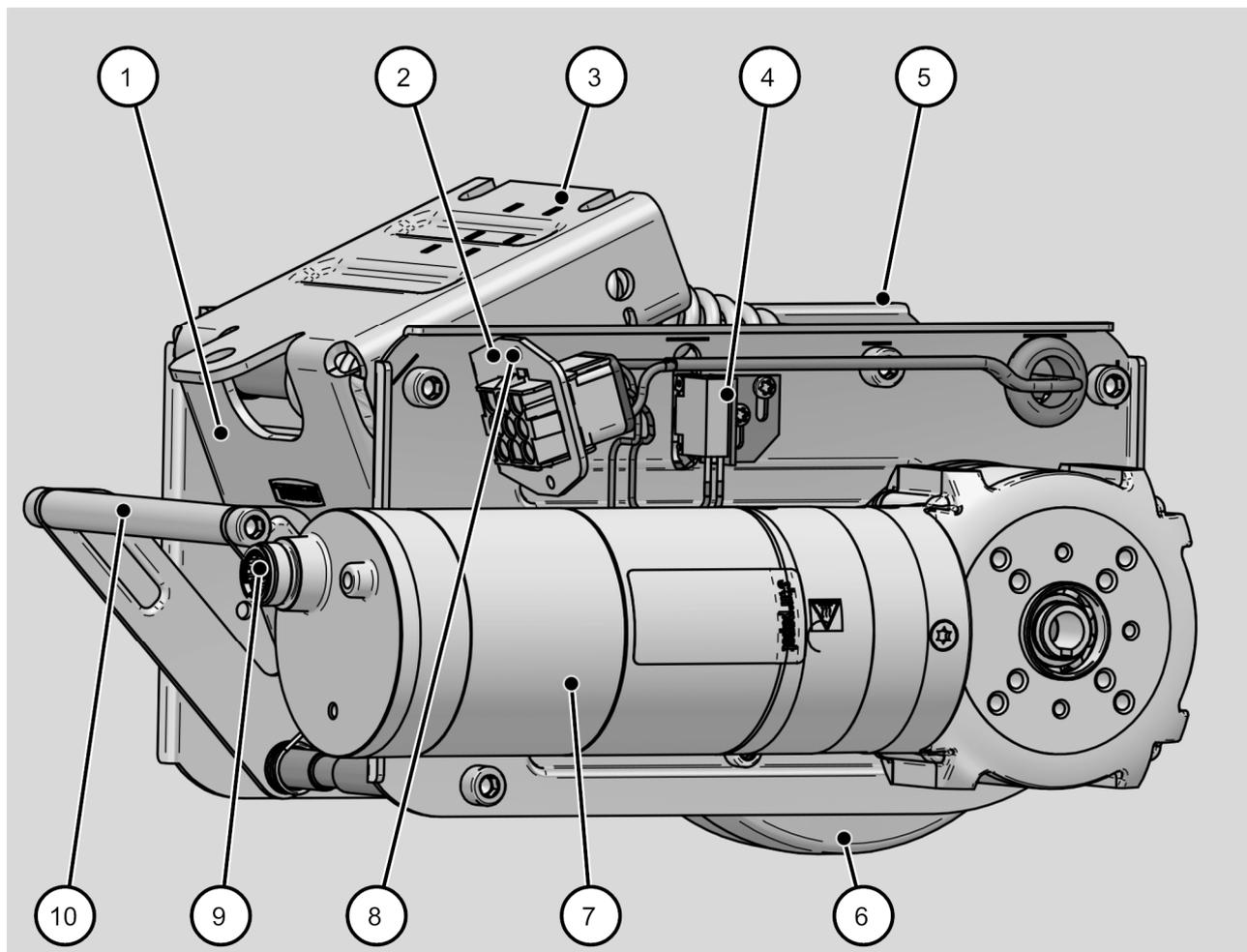
Ces indications signalent une situation entraînant des dégâts matériels.

Description de l'appareil

Étendue de livraison et aperçu de l'appareil

L'appareil est livré prêt au montage dans son emballage d'origine. La commande, l'alimentation électrique et le matériel de fixation ne sont pas inclus dans le contenu de la livraison.

L'illustration suivante peut différer légèrement de l'original.

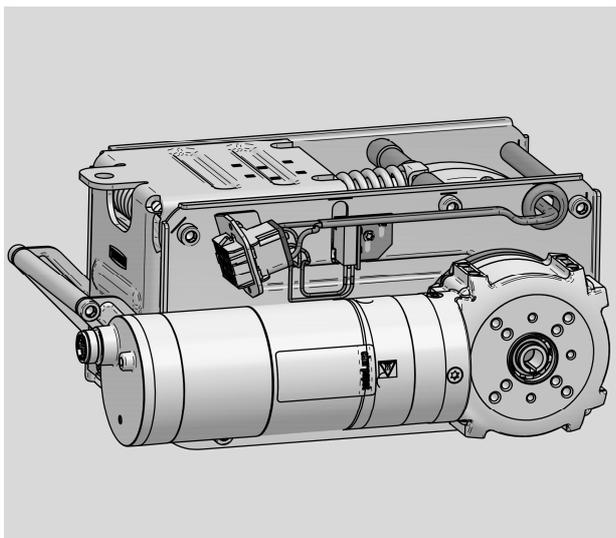


N°	Pièce
1	Plaque signalétique (côté verso de l'appareil)
2	Douille de raccordement pour le servomoteur et le microrupteur
3	Plaque de fixation (optionnelle avec goujon fileté M8×25)
4	Microrupteur
5	Boîtier
6	Roue motrice
7	Moteur de traction
8	Trou fileté pour fixer le connecteur
9	Douille de raccordement pour le moteur de traction
10	Levier du déverrouillage d'urgence

Tâche et fonctionnement

L'appareil sert à déplacer des châssis de manière contrôlée. Celui-ci est monté sous le châssis et raccordé à une commande et une alimentation en courant adaptées à l'appareil.

En position de repos / de base, la roue motrice est soulevée dans sa position finale supérieure (voir illustration suivante). Lorsque la commande est actionnée, la roue motrice s'abaisse jusqu'au sol (voir illustration de droite) et le système de propulsion est démarré.

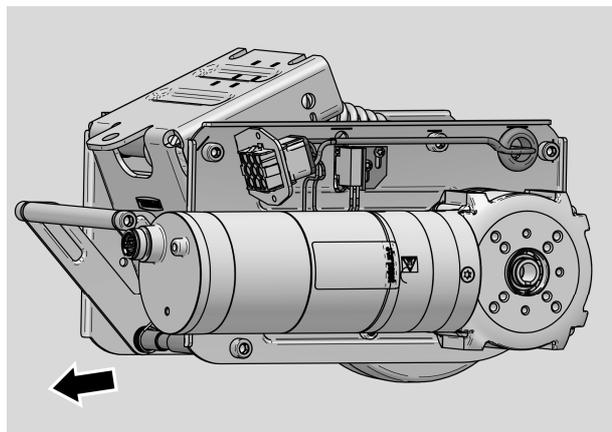


L'appareil peut être utilisé en mode « Continu » ou, en option, en mode « Aide au démarrage ».

Le déverrouillage d'urgence permet de soulever la roue motrice en cas de dysfonctionnement. Si vous remettez la commande en marche après avoir éliminé le dysfonctionnement et si vous actionnez le combinatoire pendant trois secondes, le déverrouillage d'urgence est désactivé. La roue motrice reste alors en position de base. Ce n'est que lorsque le système de propulsion sera à nouveau actionné que l'appareil sera à nouveau entraîné normalement.

Le microrupteur surveille la position de base de la roue motrice. Pour adapter le microrupteur à la commande, celui-ci peut être déplacé.

L'appareil a un sens de déplacement principal défini (voir flèche).



Dans le sens opposé, l'appareil ne sert qu'aux manœuvres de déplacement à faible vitesse.

- i** Seul le fabricant est autorisé à remplacer des composants et à procéder aux réparations (à l'exception des remplacements de roues et d'essieux).

 - L'appareil peut être démonté en procédant dans le sens inverse du montage du châssis.
 - Envoyez l'ensemble de l'appareil à votre partenaire commercial.
- i** Tous les modes de fonctionnement, fonctions et comportements décrits se rapportent au fonctionnement avec le système de commande E-Drive ultime de TENTE.

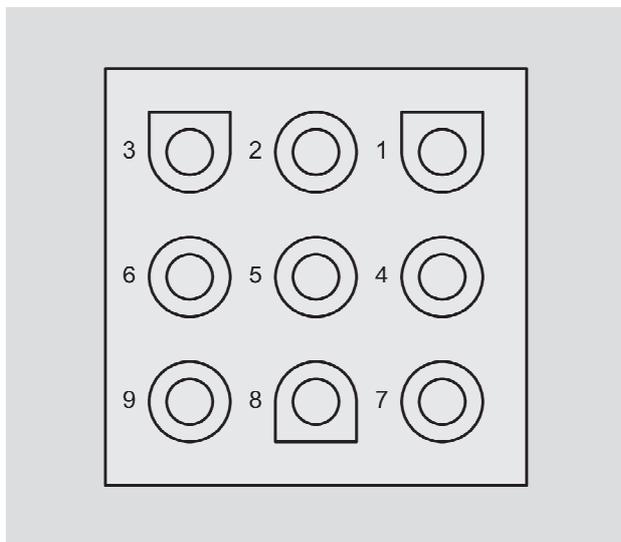
Plaque signalétique

Vous trouverez au moins les indications suivantes sur la plaque signalétique :

- Adresse du fabricant
- Numéro de série
- Tension d'alimentation
- Indice de protection

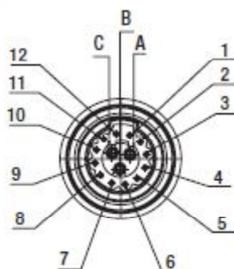
Affectation de la douille de raccordement

Type de prise de raccordement :
TYCO 350782-1, 9 broches UMNL CAP HSG

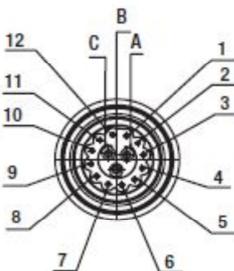


Pôle	Élément	Raccordement
1	Non affecté	–
2	Interrupteur de position	Masse
3	Servomoteur	Masse
4	Interrupteur de position	24 VCC maximum, plus
5	Résistance	24 VCC maximum, plus
6	Non affecté	–
7	Servomoteur	24 VCC, plus
8	Non affecté	–
9	Non affecté	–

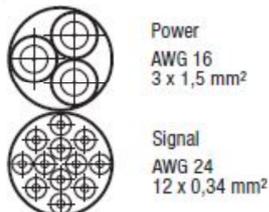
Connector interface ECI-63.XX-K4
(socket on motor)



Wire interface ECI-63.XX-K4
(socket on motor)

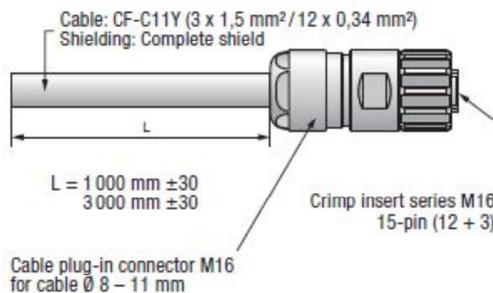


Cable connection VDC-3-49.15-K4
(mounted)



	Wire	Pin	Configuration	Function	AWG
Signal	white	1	IN A	NPN 24V	24
	brown	2	IN B	NPN 24V	
	green	3	IN 1	NPN 24V	
	yellow	4	IN 2	NPN 24V / analog 0...10V / brake	
	grey	5	OUT 1	PNP 24V	
	pink	6	OUT 2	PNP 24V	
	blue	7	OUT 3*	PNP 24V	
	red	8	Analog IN 1	0...10V (differential)	
	black	9	Analog GND	GND for analog IN 1 (differential)	
	violet	10	RS485 A (+)	Progr.-Bus	
	grey-pink	11	RS485 B (-)	Progr.-Bus	
	red-blue	12	U _{Logic}	Logic power supply + (24V)	
Power	grey	A	Ballast	Ballast resistor	16
	brown	B	U _{ZK}	Power supply	
	black	C	GND	Power- / Signal GND	

* Output (OUT 3) is only available on ECI-63.XX-K4



Caractéristiques techniques

Dimensions et poids	
Longueur	max. 315 mm (déverrouillage d'urgence actionné)
Largeur	178 mm
Hauteur en position de base	140 mm
Hauteur d'installation	170 mm
Diamètre de roue	125 mm, limite d'usure \varnothing 115 mm
Largeur de roue	35 mm
Pneu	Caoutchouc sans trace
Poids	env. 6,5 kg

Valeurs caractéristiques	
Charge de travail maximale (poids du châssis à déplacer)	Selon le mode de fonctionnement et la résistance à l'avancement sur le site d'exploitation (veuillez contacter votre partenaire commercial pour plus d'informations)
Force de levage/de pression maximale	400 N
Vitesse maximale	4 km/h
Modes de fonctionnement nominaux	S1 : Conduite continue (état à la livraison) S4 : Aide au démarrage (option)
Sens de marche	Avant et arrière
Garde au sol	30 mm
Inégalités maximales du sol	\pm 15 mm
Déverrouillage d'urgence	Mécanique
Force transversale constante au contact du sol	400 N
Indice de protection	IPX4 (éclaboussures d'eau de tous les côtés)
Conditions ambiantes admissibles	Température d'utilisation de 5 à 40 °C Humidité de l'air 90 %, non condensée
Température de stockage admissible	-20 à 50 °C

Énergie sonore audible IEC 60601-2-52, section 201.9.6.2.1	
Commutation	80 dB(A)
Déplacement	72 dB(A)

Moteur de traction	
Tension nominale	24 VCC
Courant nominal	8,5 A
Puissance nominale	178 W
Couple nominal	8 Nm
Couple de démarrage	25 Nm
Vitesse nominale du moteur	4000 min ⁻¹
Vitesse nominale de l'arbre de sortie du réducteur	196,75 min ⁻¹

Moteur de commande	
Tension nominale	24 V CC
Courant nominal	3,5 A
Puissance nominale	14,8 W
Couple nominal	4 N m
Régime nominal	35,3 min ⁻¹

Sous réserve de modifications techniques.

-  L'appareil se compose de différents types de métaux et composants électroniques.
- Pour de plus amples informations sur les matériaux utilisés, veuillez vous adresser à votre partenaire de distribution.

Transporter l'appareil

- L'appareil doit être transporté dans son emballage d'origine.
- Si l'emballage d'origine n'est pas disponible, l'appareil doit être emballé de manière à ce qu'il soit protégé de l'humidité et des dommages mécaniques.

Préparer le montage

Créer les conditions nécessaires au montage

- Le châssis destiné à accueillir l'appareil doit remplir les conditions suivantes :
 - Vous devez adapter la garniture de roulement et la résistance au roulement des roulettes du châssis à la masse à déplacer.
Veuillez vous adresser à votre partenaire commercial pour toutes questions à ce sujet.
 - Une interface présentant les trous taraudés ou trous de passage correspondants doit être disponible sur le châssis.
 - L'interface doit être conçue de manière à pouvoir supporter en toute sécurité les forces générées par l'entraînement pendant le fonctionnement. La conception doit tenir compte de la force de levage de l'appareil. Votre partenaire commercial peut vous aider dans sa conception.
 - L'écart entre le sol et l'interface doit être de 170 mm.
 - L'interface doit être montée de manière à ce que le sens de déplacement principal de l'appareil coïncide avec le sens de déplacement principal du châssis entraîné.

En cas d'utilisation comme entraînement pour lits d'hôpital et appareils médicaux, les conditions suivantes doivent également être remplies :

- Les exigences de la norme CEI 60601-52 sont remplies
- Le lit d'hôpital est doté d'au moins quatre roues avec fonction « Blocage total »
- Le système de roues est doté d'un système de blocage centralisé.
- Toutes les lois, normes et directives sont observées et respectées.

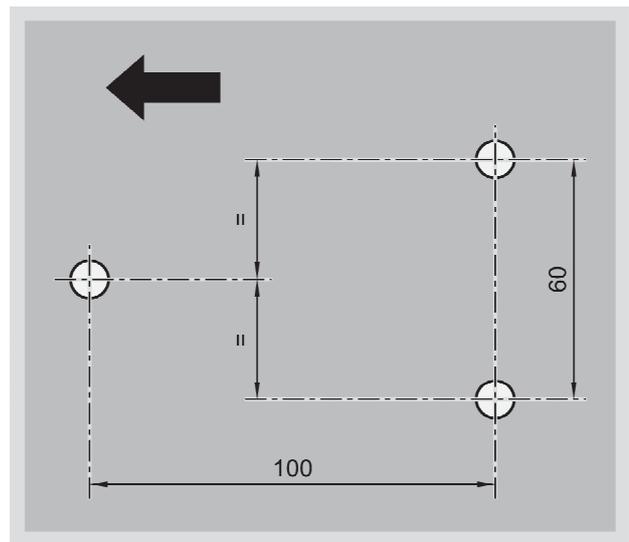
La commande non incluse dans le contenu de livraison doit être autorisée par le fabricant en vue de son utilisation avec l'appareil.

- Veuillez vous adresser au fabricant si vous souhaitez utiliser une commande non livrée ou non validée par celui-ci.

Installer l'adaptateur de jonction

La disposition de l'interface diffère selon l'utilisation prévue. Elle peut être montée aussi bien au milieu entre les rouleaux du châssis, que de manière excentrée. Toutefois, la disposition centrée est moins onéreuse dans tous les cas.

- Veuillez vous adresser à votre partenaire commercial si vous avez des questions sur la disposition de l'interface.
- Veuillez à effectuer les préparatifs suivants sur l'adaptateur de jonction:
 - L'adaptateur de jonction doit remplir les conditions susmentionnées au chapitre précédent.
 - Pour assurer la fixation de l'appareil, l'adaptateur de jonction doit être muni de trois trous de fixation de 9 mm de diamètre, ou de trois alésages filetés M8. La profondeur de vissage doit être de 10 mm au minimum. La disposition des trous de fixation dépend du sens de déplacement principal souhaité (voir flèche).

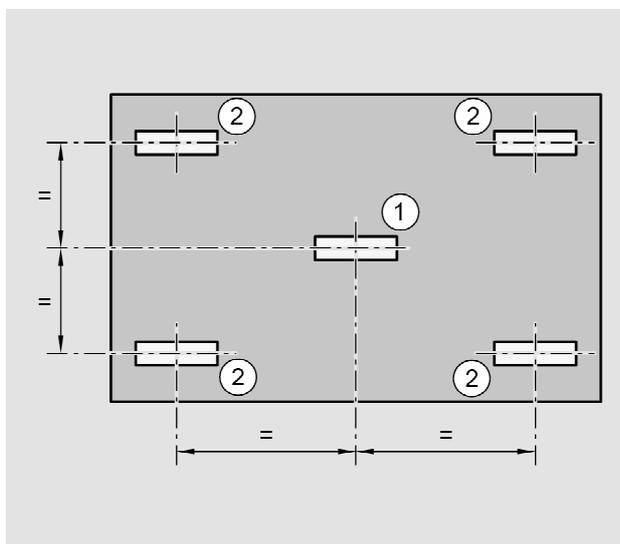


Installation d'une interface sur un châssis

- ⓘ Cette procédure s'applique uniquement en cas d'utilisation d'un appareil.

L'interface du châssis doit être positionnée de sorte que la roue motrice (1) de l'appareil soit alignée parallèlement aux roulettes déjà montées (2). Les points suivants doivent être pris en compte lors de la mise en place de la roue motrice :

- En cas d'installation excentrée et de répartition irrégulière des charges sur le châssis, celui-ci peut se soulever d'un seul côté lorsque la roue motrice sort. Veuillez contacter votre partenaire commercial à ce sujet.
- Plus la roue motrice est excentrée sur le châssis, plus le risque d'écrasement est grand lors du levage ou de l'abaissement de la roue motrice.



N°	Description
1	Roue motrice
2	Roulettes pivotantes

- Fixez l'adaptateur de jonction sur la position souhaitée.

- ⓘ Si la position de montage diffère ou si d'autres roulettes sont utilisées, contactez votre partenaire commercial.

Déballer l'appareil



PRUDENCE

Danger de coupures par les arêtes vives de l'appareil.

- Le port de gants de protection est obligatoire lors de la réalisation de travaux sur l'appareil.

- Retirez l'appareil de son emballage.
 ➤ Vérifiez si l'appareil présente des dommages dus au transport.
 ➤ En cas de détection de dommages de transport, veuillez contacter votre partenaire de distribution.

Monter l'appareil

Pour monter l'appareil sur le châssis préparé à cet effet, vous avez besoin de ce qui suit :

- cet appareil (unité d'entraînement)
- clé dynamométrique avec plage de réglage allant jusqu'à 20 N m
- trois vis M8, classe de résistance min. 8.8 (DIN EN 24017). Le choix de la longueur des vis doit se faire en fonction du mode de fixation (alésages filetés ou trous de passage dans l'adaptateur de jonction).
- dans le cas du mode de fixation avec trous de passage, il est aussi nécessaire d'utiliser trois vis M8 de la classe de résistance 8
- outil approprié selon le mode de fixation

Fixer l'appareil



PRUDENCE

Danger de coupures par les arêtes vives de l'appareil.

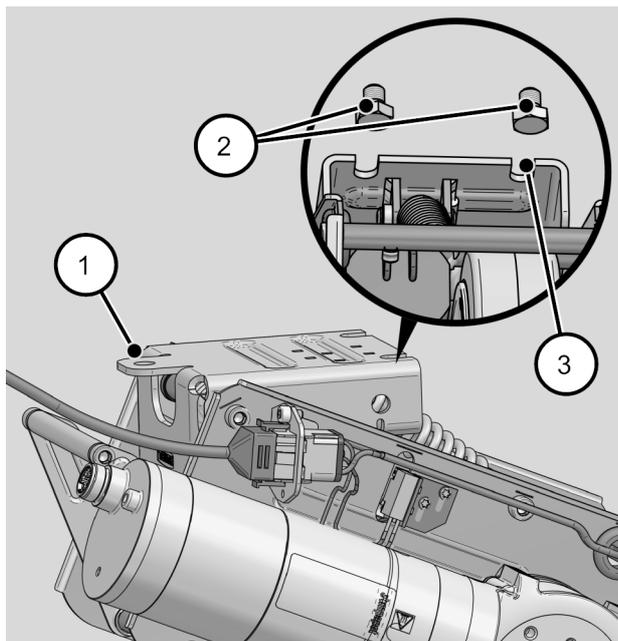
- Le port de gants de protection est obligatoire lors de la réalisation de travaux sur l'appareil.

Pour fixer l'appareil sur le châssis, procédez comme suit :

- Faites légèrement tourner les deux vis (2) dans les alésages filetés de l'adaptateur de jonction.

ou

- Fixez légèrement les deux vis (2) avec les écrous correspondants sur l'adaptateur de jonction.
- Faites glisser l'appareil avec les trous libres de la plaque de fixation (3) sur les deux vis prémontées.
- Insérez la troisième vis par le trou (1) de la plaque de fixation et fixez celle-ci à l'adaptateur de jonction.
- Serrez les trois vis en appliquant un couple de 20 N m.



Veillez procéder comme suit si vous utilisez un appareil avec des goujons :

- Insérez les goujons de l'appareil dans les trous correspondants de l'interface.
- Fixez l'appareil à l'interface avec trois écrous.
- Serrez les écrous avec un couple de 20 Nm.

Raccorder l'appareil



DANGER

Danger de mort par électrocution en cas de raccordement incorrect de l'appareil.

- Ne connectez l'appareil que conformément au schéma de connexion électrique de la page 9.

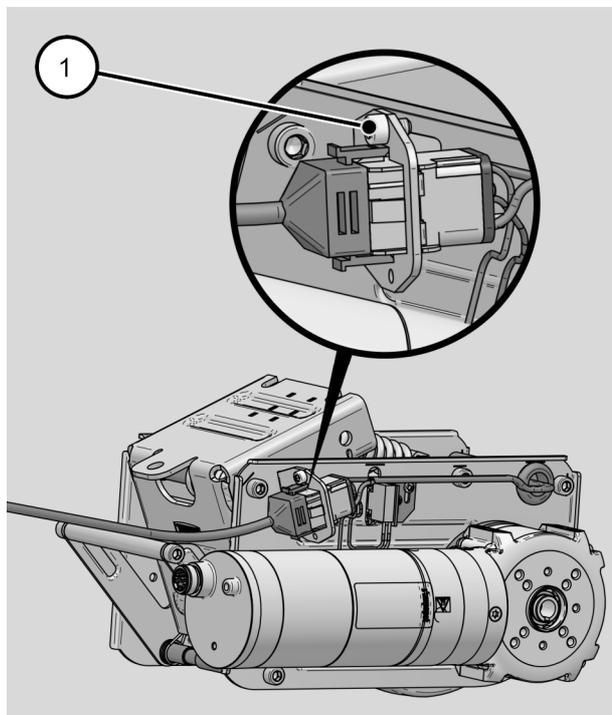
ATTENTION !

Dysfonctionnements ou dommages matériels de l'appareil suite à une affectation erronée des raccordements.

- Assurez-vous que l'affectation des raccordements de la commande concorde avec celle des raccordements de l'appareil.

Procédez comme suit pour connecter l'appareil à la commande :

- Retirez la vis cylindrique (1) M4 x 6.
- Insérez le connecteur de la commande dans la douille de raccordement de l'appareil jusqu'à ce qu'il s'enclenche.
- Sécurisez la position du connecteur avec la vis cylindrique (1) M4 x 6.
- Serrez la vis cylindrique (1) à la main.



Mettre l'appareil en service et tester le fonctionnement

Mettre l'appareil en service



AVERTISSEMENT

Risque de cisaillement lors du levage du rouleau d'entraînement entre la plaque de fixation et le carter de l'appareil.

- Ne touchez jamais la zone située entre la plaque de fixation et le carter de l'appareil.

Plus la roue d'entraînement est éloignée du centre du châssis, plus élevé est le risque d'écrasement lors du soulèvement et de l'abaissement de la roue d'entraînement.



AVERTISSEMENT

Risque de cisaillement sur les pièces intérieures de l'appareil.

- Ne mettez jamais les mains à l'intérieur de l'appareil lorsque celui-ci est raccordé à la commande.

- En cas d'utilisation avec des lits d'hôpital ou un appareil médical, assurez-vous que toutes les lois, normes et directives soient observées et respectées.

ATTENTION !

Dans le cas d'une répartition inégale du poids et d'un montage décentré de l'appareil, le châssis peut se relever d'un côté lors de l'abaissement de la roue d'entraînement.

- Assurez-vous que le châssis est soumis à une charge uniforme.



AVERTISSEMENT

Risque de brûlures en cas de contact avec les surfaces chaudes.

L'appareil peut s'échauffer fortement pendant le fonctionnement.

- Évitez tout contact avec le groupe propulseur, et plus particulièrement avec le moteur de traction.

- Mettez l'appareil en service comme décrit dans les instructions d'utilisation de la commande raccordée.

Régler le microrupteur

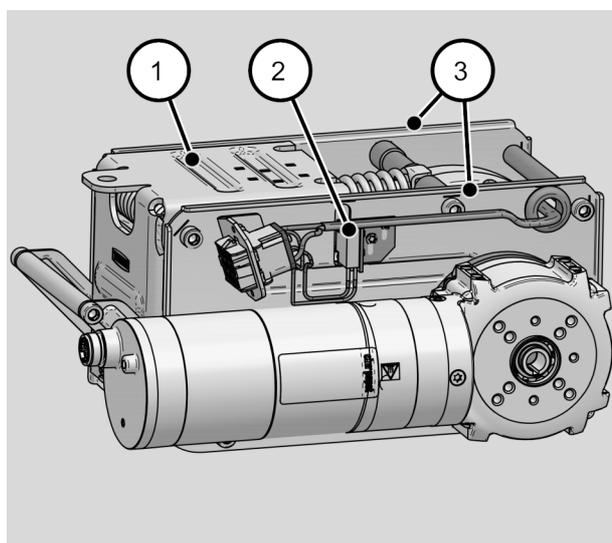
Le réglage du microrupteur permet d'adapter l'appareil aux différentes commandes. Pour le réglage, vous avez besoin d'un tournevis adapté au type de vis.

Le microrupteur met le servomoteur à l'arrêt pour le levage de la roue motrice. En déplaçant le microrupteur (2), vous pouvez définir à quelle hauteur la roue motrice doit être soulevée :

- Poussez le microrupteur vers le bas pour remonter la roue motrice plus haut.
- Poussez le microrupteur vers le haut pour remonter la roue motrice moins haut.

Le fabricant recommande de régler le microrupteur de manière à ce que le bord supérieur du boîtier (3) soit parallèle à l'interface (1).

Si le microrupteur ne commute pas pendant le levage, l'unité s'abaisse, puis se soulève à nouveau. Un message d'erreur est alors émis par la commande TENTE. La position du microrupteur doit alors être à nouveau réglée en le poussant un peu plus encore vers le haut.





AVERTISSEMENT

Risque d'écrasement au niveau des composants internes de l'appareil.

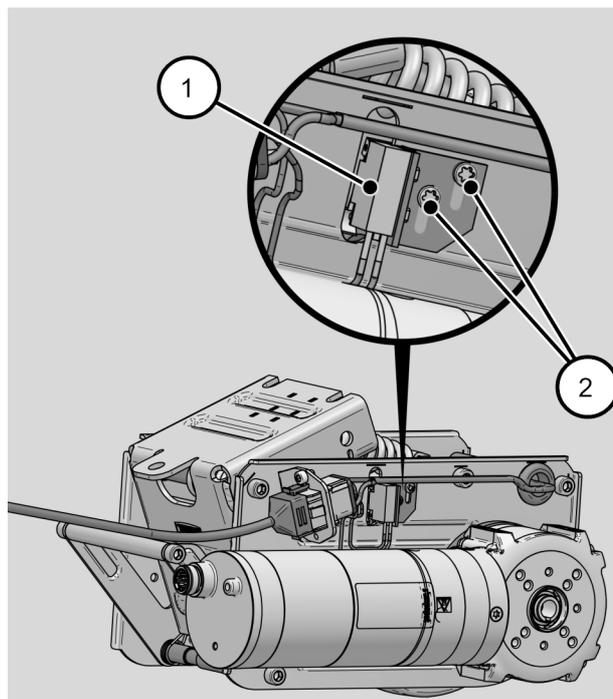
- Ne touchez jamais l'intérieur de l'appareil lorsqu'il est relié à la commande.
- Avant d'entamer des travaux sur la commande, retirez le connecteur de la commande.

ATTENTION !

Dysfonctionnement de la réinitialisation du déverrouillage de secours suite à un mauvais réglage du microrupteur.

- Rectifiez le réglage du microrupteur.
- Réglez le microrupteur tel que décrit au chapitre suivant.

- Pour toute question à ce sujet, n'hésitez pas à contacter votre partenaire de distribution.
- Assurez-vous que l'appareil est déconnecté de l'alimentation électrique.
- Desserrez les deux vis (2).
- Faites glisser le microrupteur (1) vers la position souhaitée.
- Serrez les deux vis (2) à la main.
- Raccordez l'appareil à l'alimentation électrique.
- Vérifiez si la roue d'entraînement est soulevée à la position de base.
- Répéter la procédure de réglage si la roue d'entraînement n'a pas été soulevée comme vous le désirez.



Tester le fonctionnement du déverrouillage de secours

Après la mise en service, testez le fonctionnement du déverrouillage de secours.

Lors de la réalisation du test, l'appareil doit se trouver à la même position que pendant l'exploitation.

- Mettez la commande hors service.



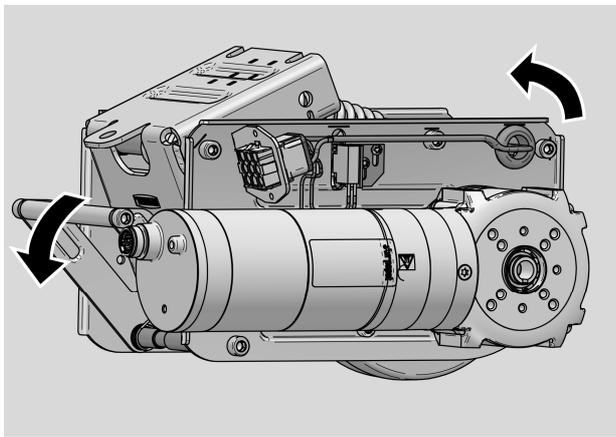
PRUDENCE

Risque d'écrasement lors de l'actionnement du déverrouillage de secours.

- Assurez-vous qu'aucune partie du corps ne peut se coincer entre le levier et le carter de l'appareil ou le châssis lors de l'actionnement du déverrouillage de secours.
- Veillez à porter des gants de protection lors de l'actionnement du déverrouillage de secours.

- Pour actionner le déverrouillage d'urgence et relever la roue motrice, tirez fermement le levier vers le bas jusqu'à ce que vous sentiez qu'il s'enclenche.

L'entraînement n'est pas totalement levé en position de base. Le levier reste verrouillé en position inférieure.



AVERTISSEMENT

Risque de fractures osseuses ou d'écrasement en cas de déblocage forcé du levier.

- Ne débloquez le levier que tel que décrit ici.

- Démarrez la commande.

- Appuyez sur le combinateur pendant trois secondes.

Le déverrouillage d'urgence est désactivé. La roue motrice se déplace en position de base.

- Appuyez à nouveau sur le combinateur.

La roue motrice est abaissée en mode normal. Procédez comme suit si ce n'est pas le cas :

- Éteignez la commande.

- Assurez-vous que la commande est correctement raccordée et fonctionne parfaitement.

- Assurez-vous que le microinterrupteur est correctement positionné.

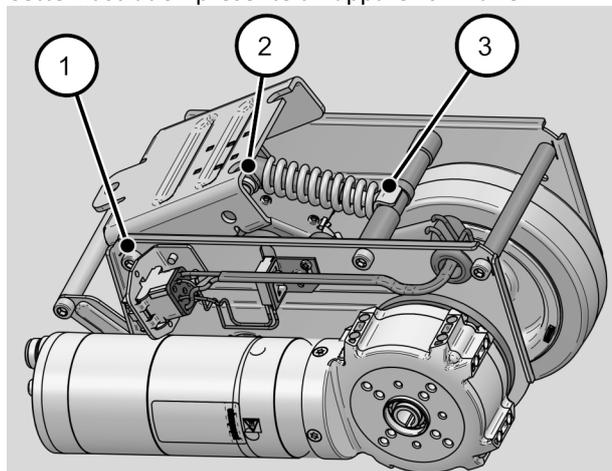
- Répétez le test de fonctionnement.

- Si l'appareil ne fonctionne pas parfaitement, adressez-vous à votre partenaire de distribution.

Maintenance de l'appareil

Afin d'assurer un fonctionnement sûr et efficace et éviter les dommages, vous devez lubrifier les points suivants à des intervalles de 5 000 cycles (abaissement et levage). Utilisez de l'huile ou de la graisse en aérosol à cet effet.

Cette illustration présente un appareil similaire.



N°	Pièce
1	Palier (des deux côtés)
2	Palier manchon de guidage
3	Palier de boulon-guide