

KLANTREFERENTIE TRANSPORTWAGENS MET OMIKRON



TENTE

BETTER MOBILITY. BETTER LIFE.



ZWENKWIELEN DIE EEN ROTORSCHOEP VAN 108 METER DRAGEN: GEEN ENKEL PROBLEEM

Een rotorschoep van 108 meter voor een windturbine weegt meer dan 50 ton. Dat is even zwaar als negen volwassen olifanten. Onze Deense klant P. Lindberg Industri A/S produceert transportwagens die dit gewicht moeten kunnen dragen. Dergelijke wagens worden gebruikt bij de productie van schoepen voor windturbines. Niet alleen de rotorschoep moet gemakkelijk kunnen draaien, maar ook de wagen moet vlot kunnen bewegen. Kunnen zwenkwieLEN van TENTE dit gewicht dragen?

Ons antwoord: Ja, natuurlijk!



HET UITGANGSPUNT

Windenergie is een van de zeer snel groeiende methoden om energie op te wekken en is wereldwijd goed voor een zesde van de hernieuwbare energie. De klimaatveranderingen op onze planeet bevestigen het belang van deze sector. Daarom bouwen fabrikanten steeds grotere windturbines. Met name offshore-windturbines, dus windturbines voor de kust, hebben de voorbije 25 jaar steeds weer records gebroken met hun afmetingen. Door deze toegenomen grootte kunnen de turbines meer energie opwekken. Rotorschoepen met een lengte van 108 meter vergen speciale veiligheidsmaatregelen, ook tijdens hun productie. Daarom integreert het bedrijf P. Lindberg Industri A/S speciale zwenkwieLEN van TENTE in zijn transportwagens. Deze zwenkwieLEN kunnen elk tot 20 ton dragen en zijn geschikt voor alle soorten transportwagens in de windenergiesector.

VLOT LOPEN EN HOGE KWALITEIT

P. Lindberg Industri A/S levert zijn transportwagens aan internationale klanten over de hele wereld, bijvoorbeeld aan landen als India, China, Brazilië, Turkije, Spanje en Frankrijk. Elke windturbine bestaat uit drie rotorschoepen. Ze worden in een complex proces geproduceerd op basis van verschillende lagen glas- en koolstofvezelmateriaal, dus kunststof en harsen. De werknemers plaatsen de lagen in mallen, die vervolgens in een bakproces hard worden. De productie van een schoep kan enkele dagen duren. In een volgende stap worden de rotorschoepen op de transportwagens gehesen, waar ze verder worden verwerkt en een oppervlakteafwerking krijgen. Omdat de transportwagen zich in de productiehoele moet verplaatsen, moeten de zwenkwieLEN soepel manoeuvreren en kwaliteitsvol en duurzaam zijn.



ONZE SLIMME MOBILITEITSOPLOSSING

De speciale zwenkwielen uit de Omikron-productfamilie van TENTE worden gebruikt voor de grootste transportwagens van P. Lindberg Industri A/S. De grote zwenkwielen hebben een diameter van 600 millimeter en een totaalgewicht van 380 kilogram. De kleinere zwenkwielen hebben een diameter van 500 millimeter en een totaalgewicht van 200 kilogram. Het grote zwenkwiel van TENTE is dus even groot als een fietswiel, maar weegt evenveel als drie volwassen mannelijke orang-oetans. Dit zwenkwiel heeft een nog groter draagvermogen: een dynamische belastingscapaciteit van niet minder dan 20.000 kilogram. De dynamische belastingscapaciteit geeft aan hoeveel een zwenkwiel tijdens het rijden kan dragen. De dubbele Omikron-zwenkwielen van TENTE lopen, ondanks hun zeer hoge belastingscapaciteit, uitzonderlijk vlot. Maar hoe slagen we erin om zo een reusachtig zwenkwiel vlot te laten lopen? Die eigenschappen zijn te danken aan de kwaliteit van het polyurethaan loopvlak, de gebruikte precisiekogellagers en het ontwerp van het dubbele zwenkwiel.

LEVERANCIERS VOOR DE WINDENERGIESECTOR: ONZE BIJDRAGE AAN KLIMAATBESCHERMING

De transportwagens van P. Lindberg Industri A/S bestaan uit wel 1.000 individuele onderdelen. Gedetailleerde technische tekeningen waarborgen een stabiele en precieze passing wanneer de rotorschoppen op de transportwagens worden geplaatst. De lassers schenken tijdens het lassen speciaal aandacht aan de talloze naden. Niet-destructieve tests verzekeren de kwaliteit van de lasnaden, want met dergelijke gewichten zijn ongevallen gewoon rampzalig. Net zoals bij de productie van de rotorschoppen is heel veel handarbeid vereist, aangezien alle wagens op maat gemaakt worden.

TENTE schenkt ook speciaal aandacht aan de hoge kwaliteit van zijn zwenkwielproductie. Dat is mogelijk door de ondersteuning van de eigen gespecialiseerde lassers en door samenwerking met de productontwikkelaars en lasspecialisten van TENTE, wat de kwaliteit van het werk waarborgt, ook tijdens de productie van de componenten. Uitgebreide tests en proeven in het laboratorium en in openbare testinstituten verzekeren de kwaliteit van de zwenkwielen van TENTE.

P. Lindberg Industri A/S en TENTE werken al 20 jaar in vol vertrouwen met elkaar samen. Beide bedrijven dragen bij aan de windenergiesector, want ze stimuleren samen deze industrie van de toekomst.



„We zijn trots dat we een bijdrage kunnen leveren aan de bescherming van het klimaat met onze wagens voor de productie van rotorschoppen. Onze leverancier TENTE ondersteunt ons met zijn betrouwbaarheid en met de kwaliteit van zijn zware zwenkwielen.“

Lars Hansen
Managing Partner, P. Lindberg Industri A/S





www.tente.com



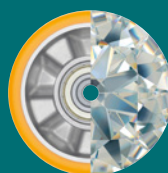
PRODUCTIVITEIT



VEILIGHEID



ONTWERP



DUURZAAMHEID



MILIEU